# Garda Trentino NEXT-GEN

Harald Reiterer, Responsabile settore Green Mobility nella STA – Strutture Trasporto Alto Adige SpA

Ulrike Pfeifhofer, Product IDM

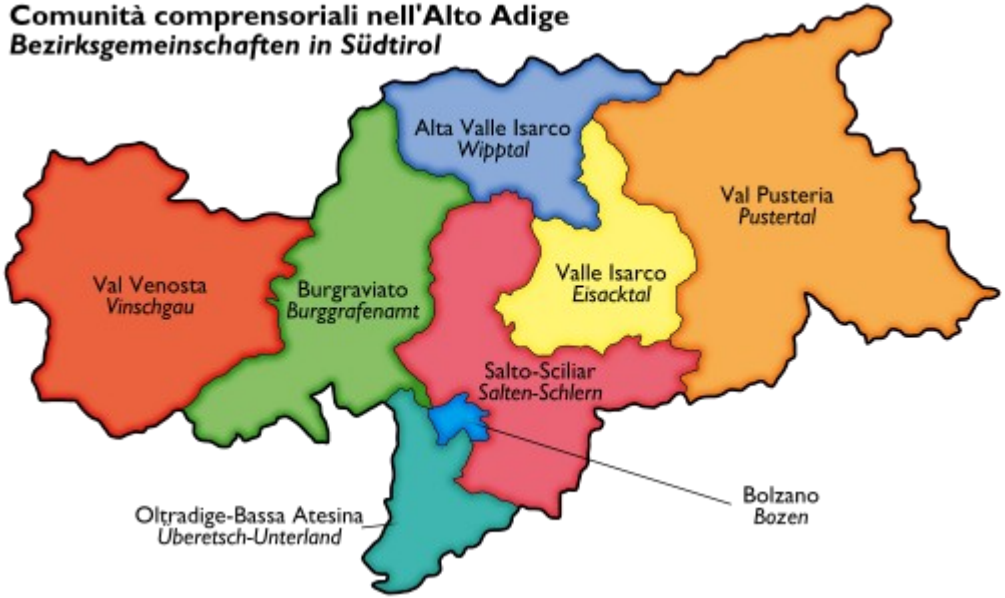
Claudia Hintner, Product IDM

Bolzano, il 15/04/2025

# Panoramica

- PPMS Piano Provinciale Mobilità Sostenibile / Piano clima
- Come si sposta l'Alto Adige?
- Approccio Green Mobility: piramide della mobilità sostenibile
- Sistema tariffario Alto Adige Pass e bici box alle stazioni
- Mobility management aziendale
- Mobility as a service

# Comunità comprensoriali



# Il piano per una mobilità e una logistica sostenibile

# Il traffico non è solo fastidioso...

# … il traffico è anche la causa delle maggiori emissioni CO2

Emissioni di $CO_2$ equivalenti in Alto Adige

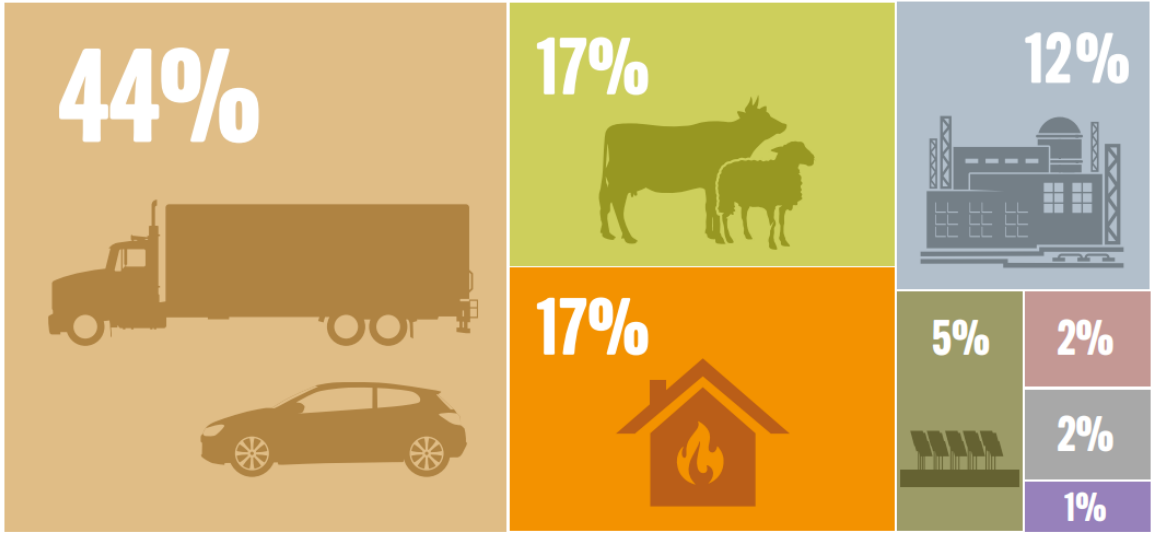



*Fig. 7 - Distribuzione percentuale delle emissioni di $CO_{2e}$ – $CO_2$ equivalente per macrosettore (2019) - Fonte: CISMA*

*fonte: piano clima 2040 (p. 17)*

# Obiettivo: Neutralità climatica entro il 2040

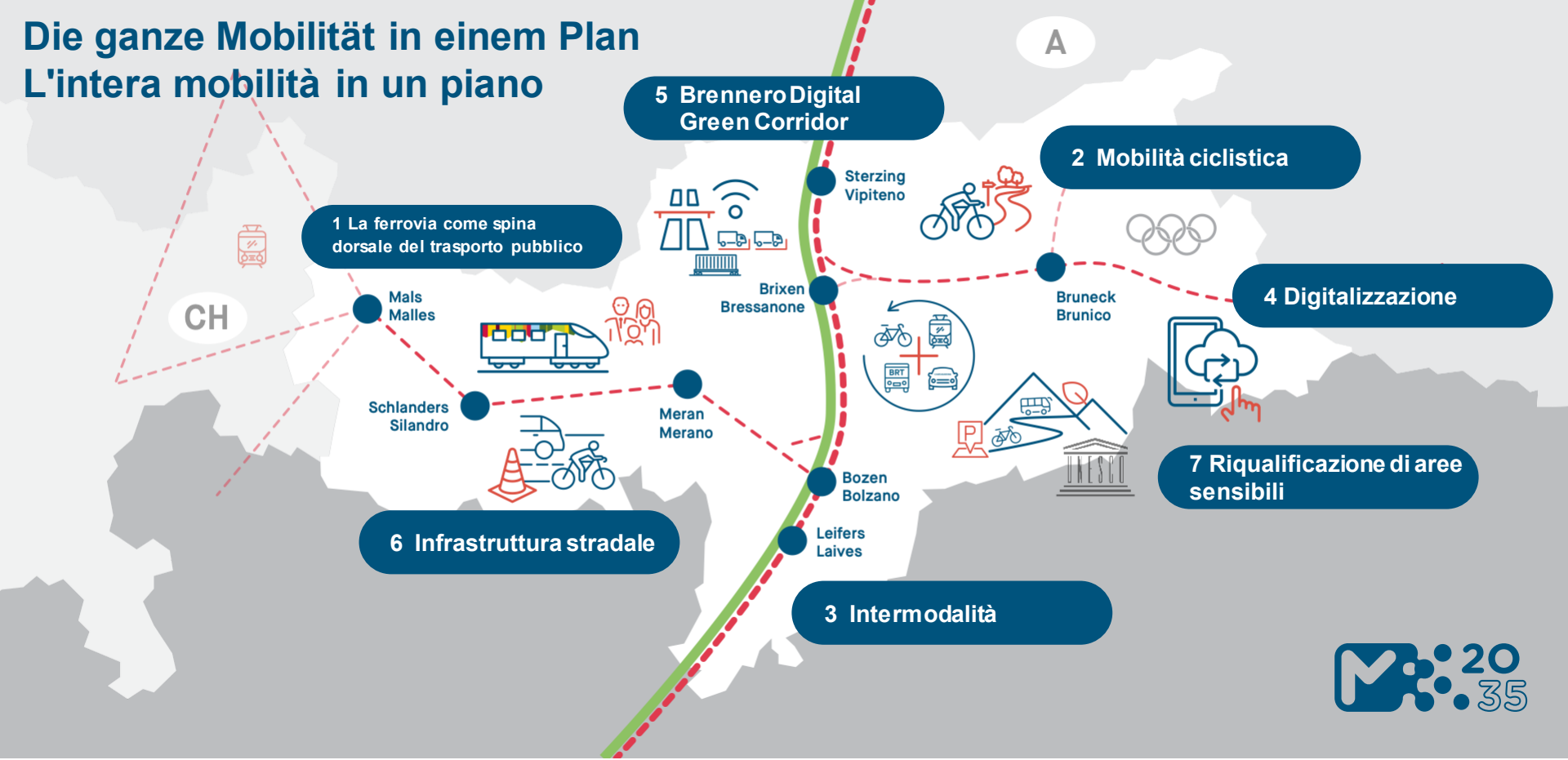
2035.suedtirolmobil.info

# #SüdtirolPlan - #AltoadigePlan

## Unser Fahrplan für die Mobilität von Morgen – Il nostro piano per la mobilità di domani

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE
PROVINZIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

# Die ganze Mobilität in einem Plan
# L'intera mobilità in un piano



# Gli obiettivi generali e specifici del Piano Clima Alto Adige 2040

## OBIETTIVI GENERALI

**Riduzioni emissioni di $CO_2$**
**-55%** entro il **2030**
**-70%** entro il **2037**
**Neutralità Climatica** entro il **2040**

**Quota di energie rinnovabili nei Trasporti**
**75%** entro il **2030**
**85%** entro il **2037**
**100%** entro il **2040**

**Emissioni di gas serra** (CO2, N2O e CH4)
**-20%** entro il **2030**
**-40%** entro il **2037**

## OBIETTIVI Specifici SETTORE TRASPORTI

**Campo d'azione "Traffico pesante e trasporto merci"**

**Riduzioni emissioni di gas serra**
**-35%** percorrenze inquinanti entro il **2030**
**-100%** percorrenze inquinanti entro il **2037**

**Campo d'azione "Trasporto passeggeri"**

**Trasporto Pubblico Locale**
**+70%** posti*km entro il **2030**
**+100%** posti*km entro il **2037**

**Trasporto privato motorizzato**
**-30% percorrenze** (veic*km)
**50%** quota di veicoli a emissioni zero in nuove immatricolazioni entro **2030**
**100%** quota di veicoli a emissioni zero in nuove immatricolazioni entro **2035**

**25%** dei turisti che arrivano in Alto Adige utilizzano il treno al **2032**
**35%** dei turisti che arrivano in Alto Adige in treno al **2037**

A
CH
Sterzing
Vipiteno
Franzensfeste
Fortezza
Mals
Malles
Elettrificazione della ferrovia Val Venosta
Brixen
Bressanone
Bruneck
Brunico
Innichen
San Candido
Elektrifizierung Vingschger Bahn
Riggertalschleife
Variante Val Riga
Meran
Merano
Schlanders
Silandro
Virgltunnel
Bozen
Bolzano
Galleria ferroviaria del Virgolo
Leifers
Laives

A
CH
BBT
Sterzing
Vipiteno
Franzensfeste
Fortezza
Brixen
Bressanone
Bruneck
Brunico
Innichen
San Candido
Mals
Malles
Elektrifizierung Vingschger Bahn
Riggertalschleife
Baulos 1: Fanzensfeste – Waidbruck
Lotto di costruzione 1:
Fortezza – Ponte Gardena
Meran
Merano
Schlanders
Silandro
Umfahrung Bozen
Circonvallazione Bolzano
Virgltunnel
Bozen
Bolzano
Leifers
Laives
Zulaufstrecke Unterland
Tratte d'accesso Bassa Atesina

A
BBT
Sterzing
Vipiteno
Potenziamento ferroviario Val Pusteria
Ausbau Pustertalbahn
Franzensfeste
Fortezza
Brixen
Bressanone
Bruneck
Brunico
Innichen
San Candido
Riggertalschleife
Mals
Malles
CH
Elektrifizierung Vingschger Bahn
Baulos 1: Fanzensfeste – Waidbruck
Meran
Merano
Schlanders
Silandro
Umfahrung Bozen
Ausbau Meran - Bozen
Potenziamento
ferroviario
Merano - Bolzano
Virgltunnel
Bozen
Bolzano
Leifers
Laives
Zulaufstrecke Unterland

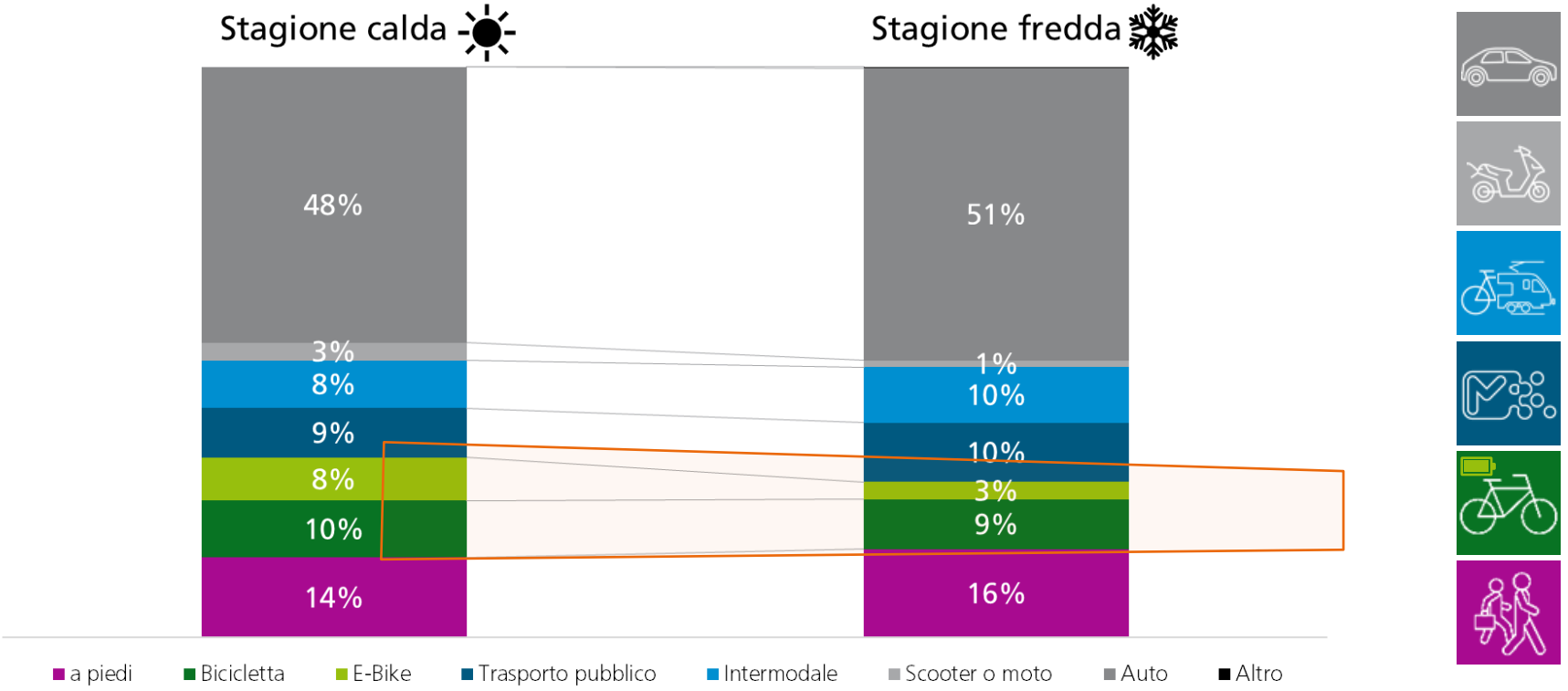
+ Metrobus Oltradige
+ Zona stazione di Bolzano

Idee/studi:

+ Ferrovia della Val Gardena
+ Val Venosta – Lombardia
+ Val Venosta – Svizzera
+ Val Pusteria – Veneto

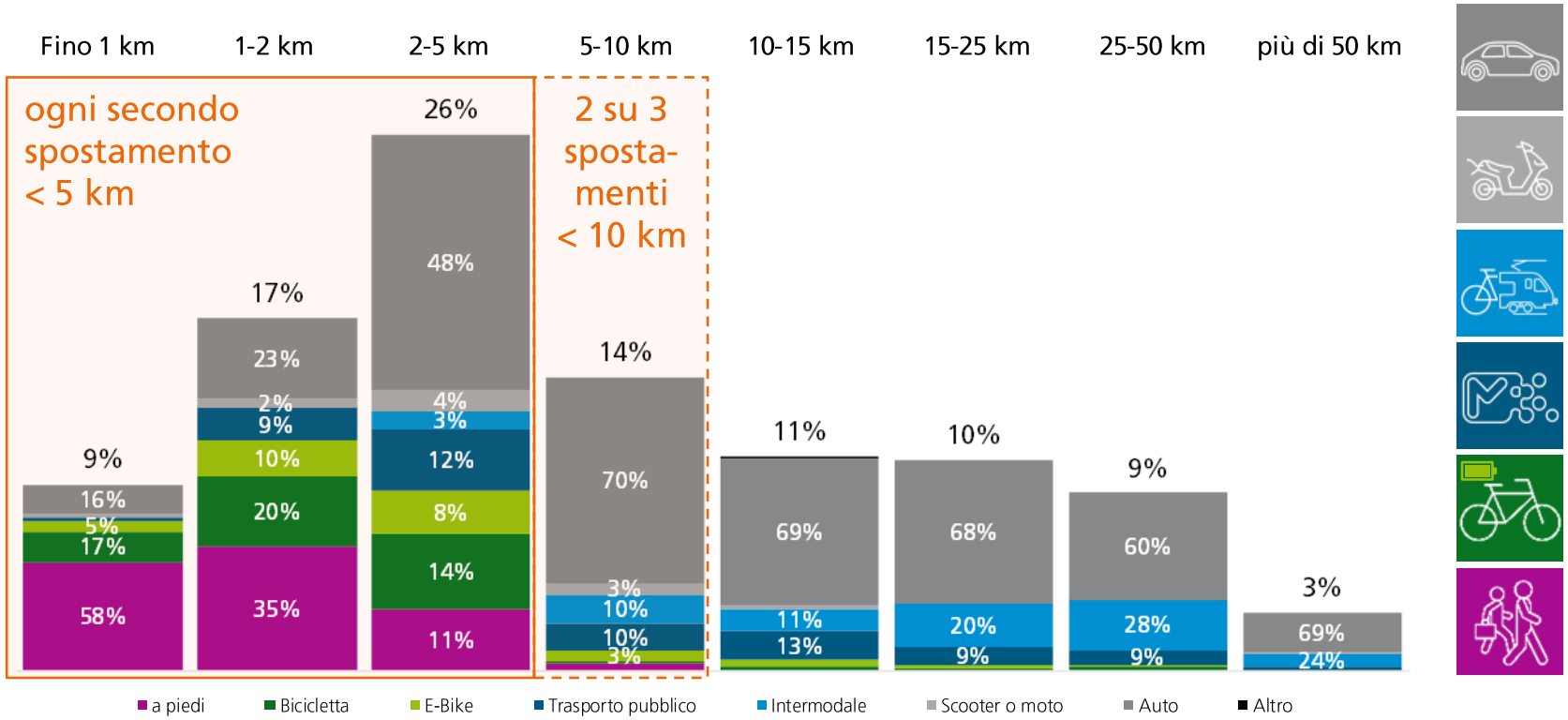
# Come si sposta l’Alto Adige

# Modal split per stagione dell'anno | 2024
# D'inverno: meno e-bike, più spostamenti intermodale (TPL)



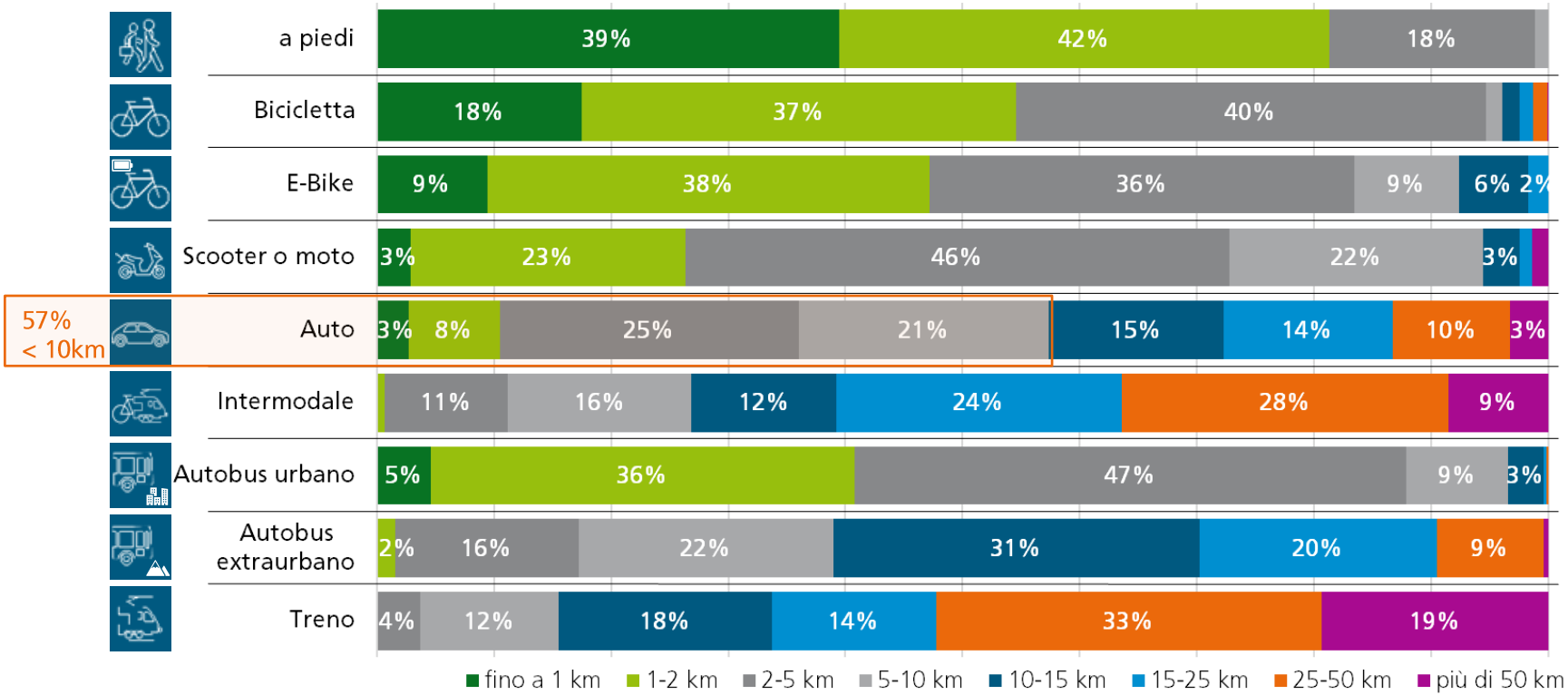

Quelle: ASTAT „Mobilità locale 2024 | spostamenti"; Composizione percentuale; persone tra 14 anni e 84 anni

# Fasce distanza: modal split e distribuzione 2024
# L'auto domina da 2 km | metà spostamenti < 5 km, 2/3 < 10 km




Fonte: ASTAT „Mobilità locale 2024 | spostamenti"; Composizione percentuale; persone tra 14 anni e 84 anni

# Lunghezza degli spostamenti per mezzo, giorno feriale | 2024
## 36% dei spostamenti in auto < 5km | 17% con la E-Bike > 5 km

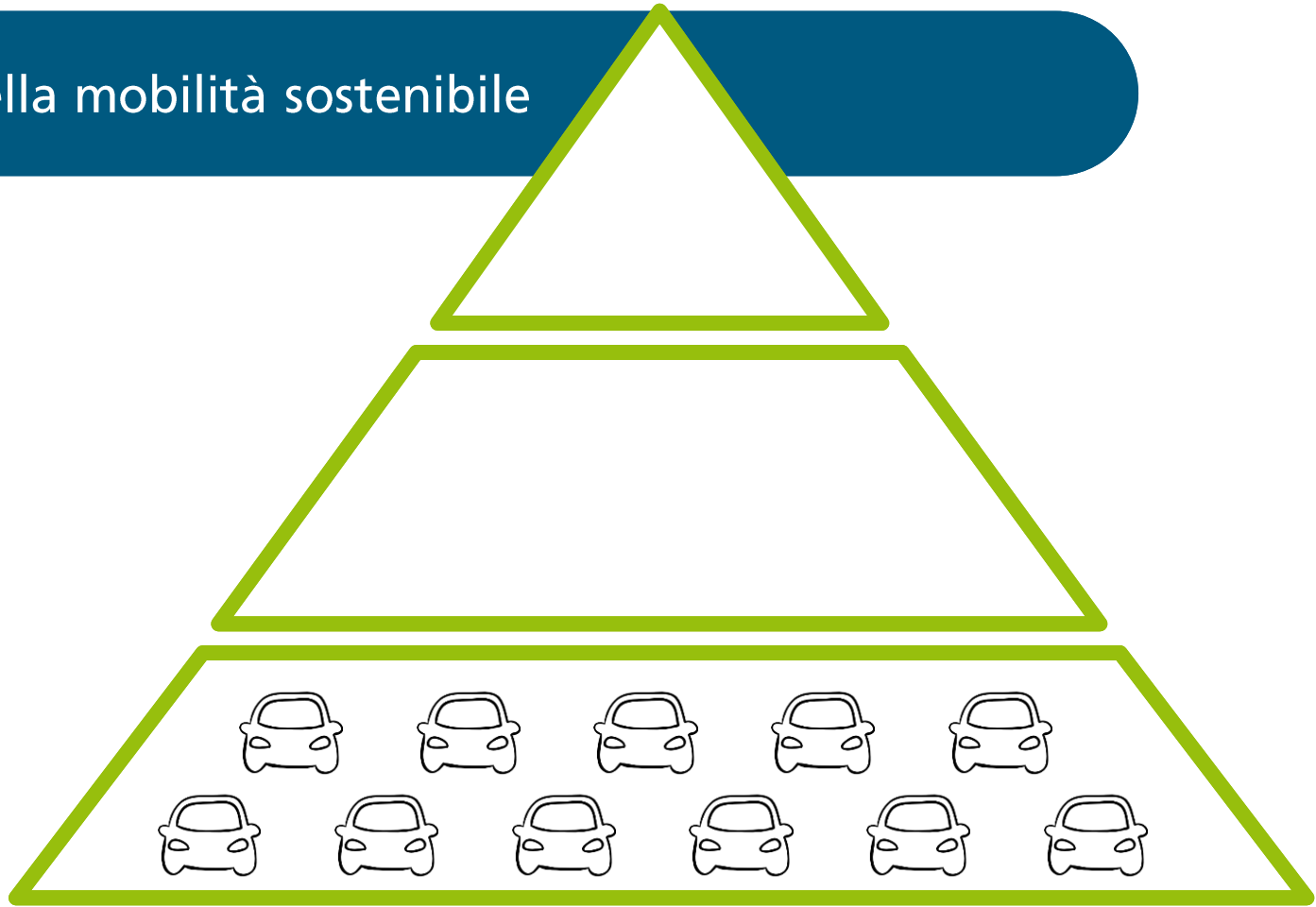





Quelle: ASTAT „Mobilità locale 2024 | spostamenti"; Composizione percentuale; persone tra 14 anni e 84 anni

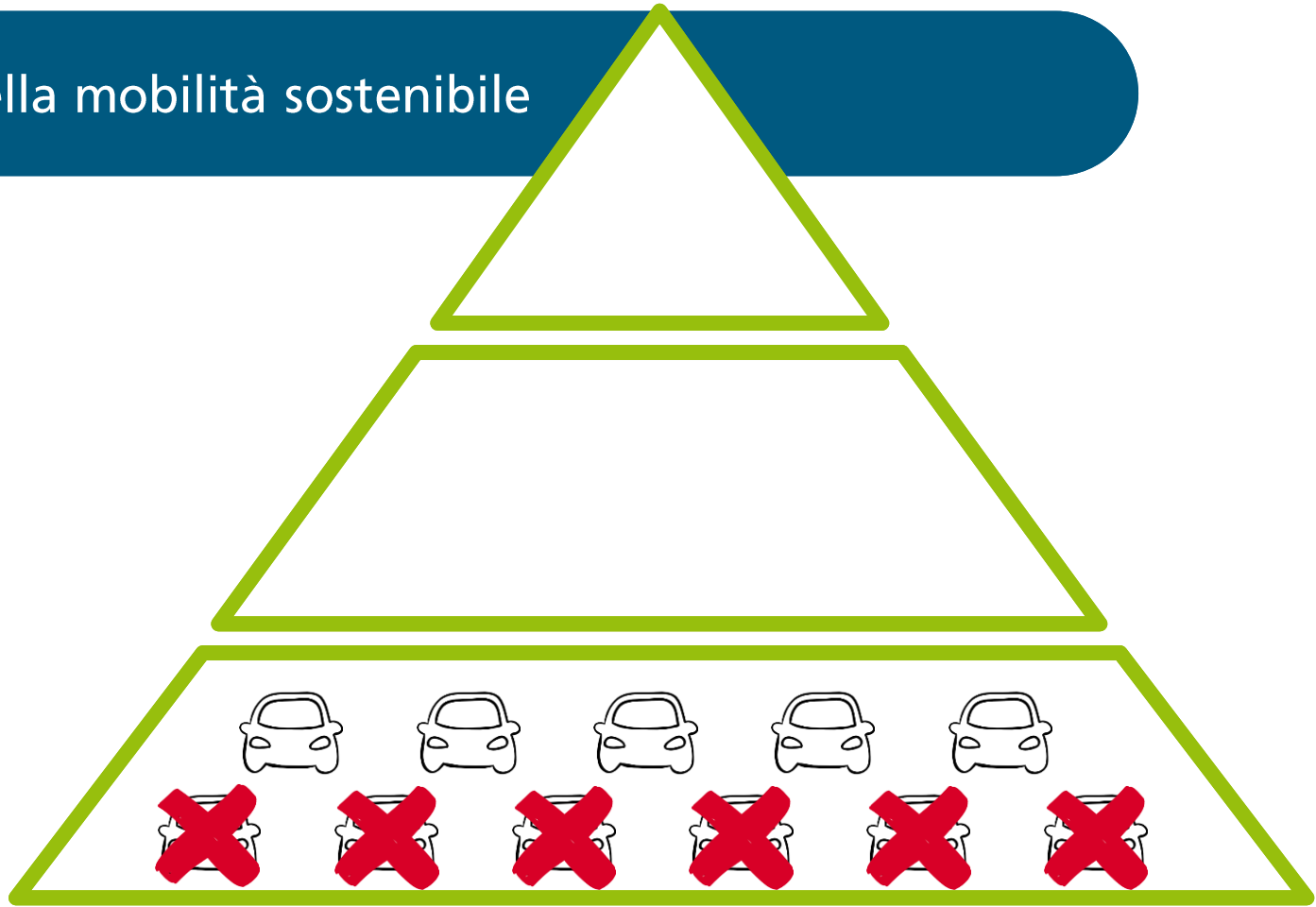
# Piramide della mobilità sostenibile

# La piramide della mobilità sostenibile



# La piramide della mobilità sostenibile

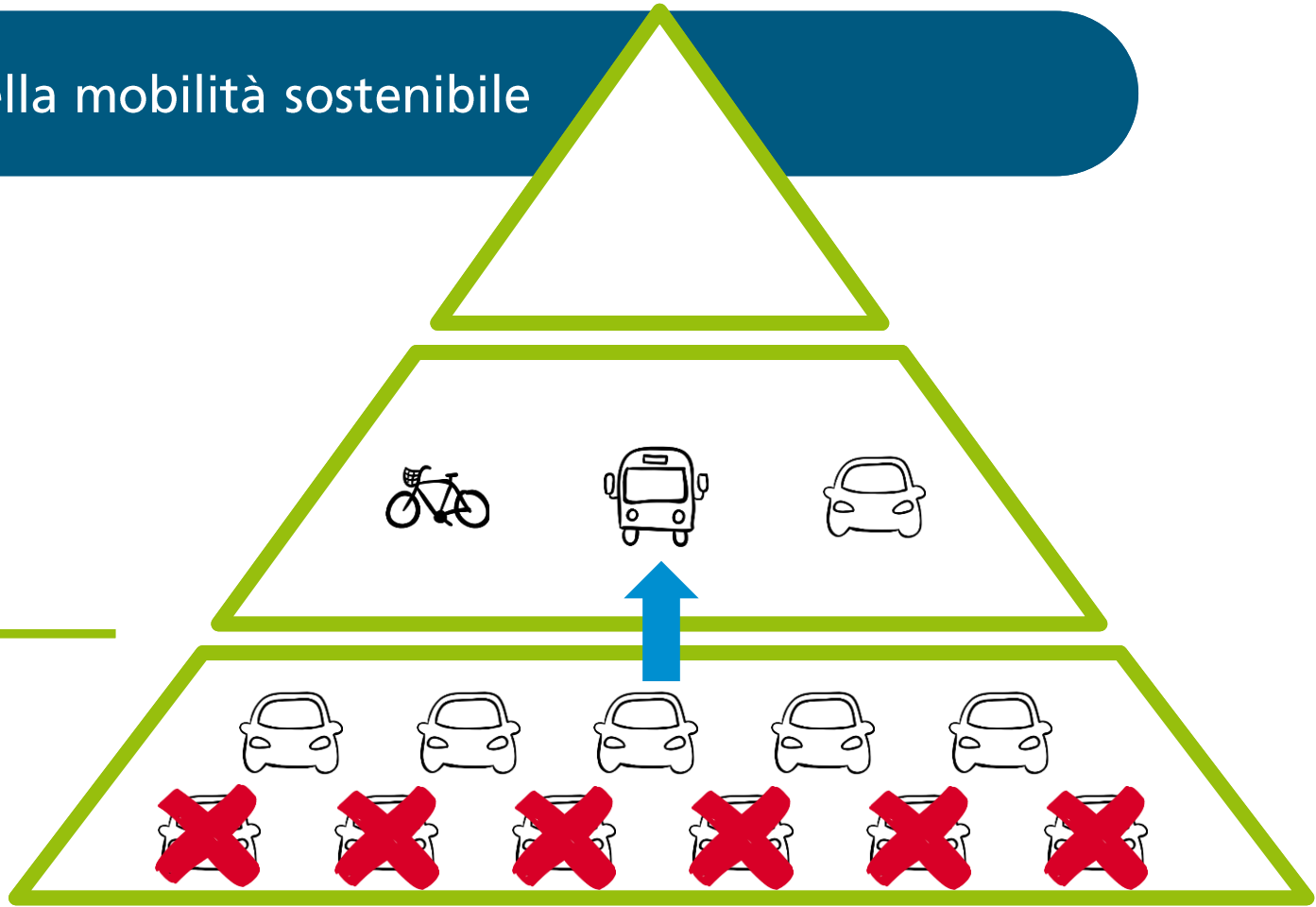
evitare



# La piramide della mobilità sostenibile

trasferire

evitare

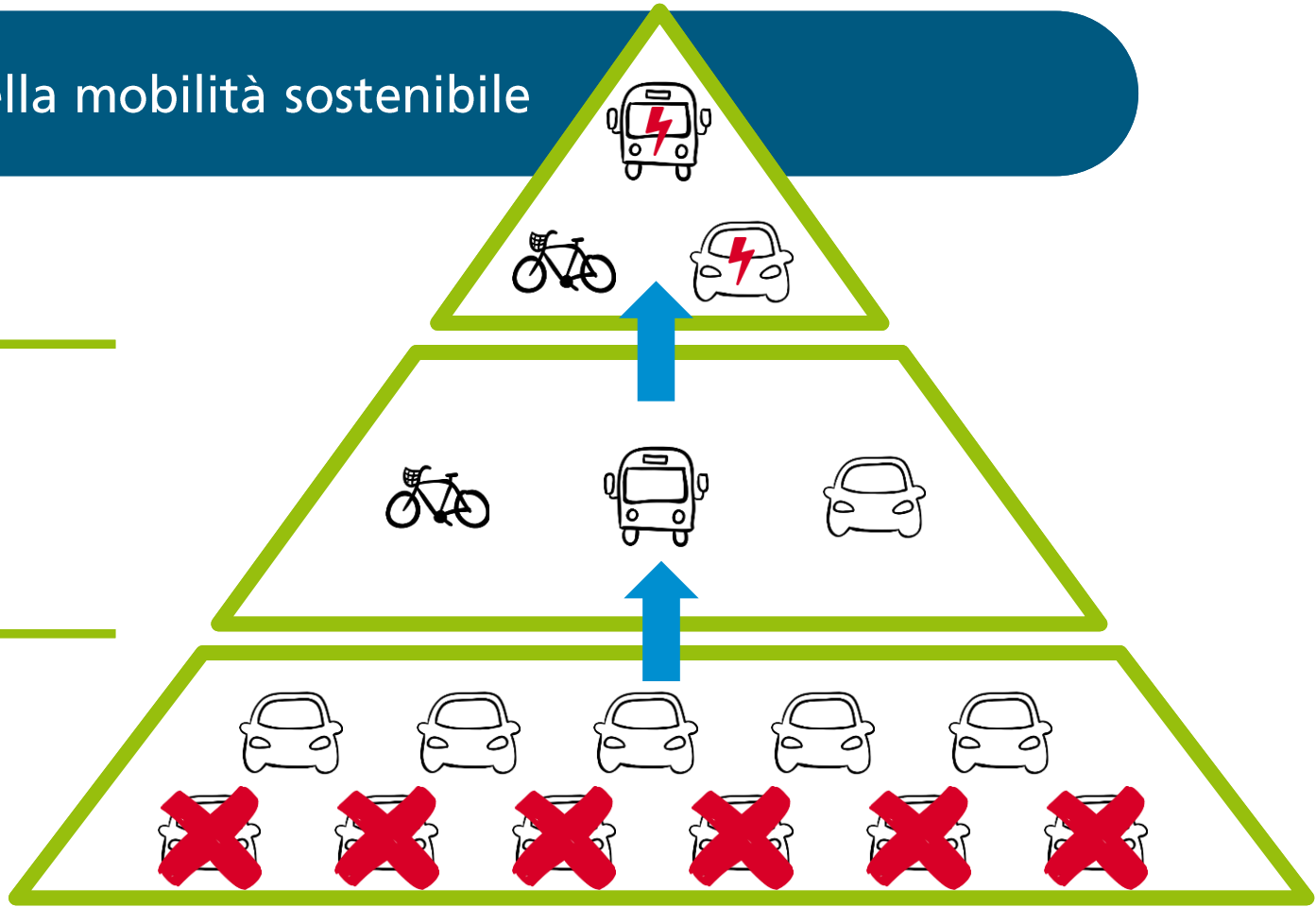


# La piramide della mobilità sostenibile

migliorare

trasferire

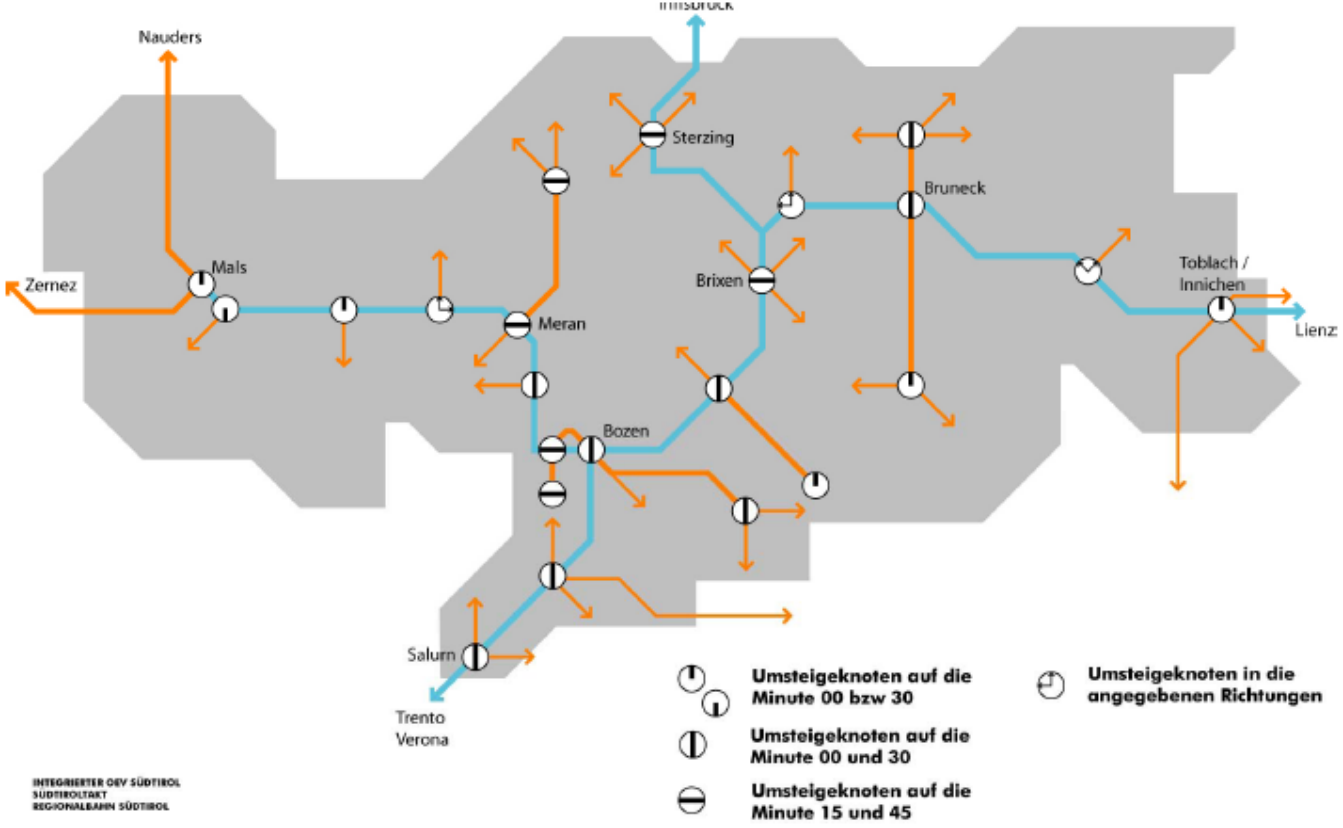
evitare
di creare



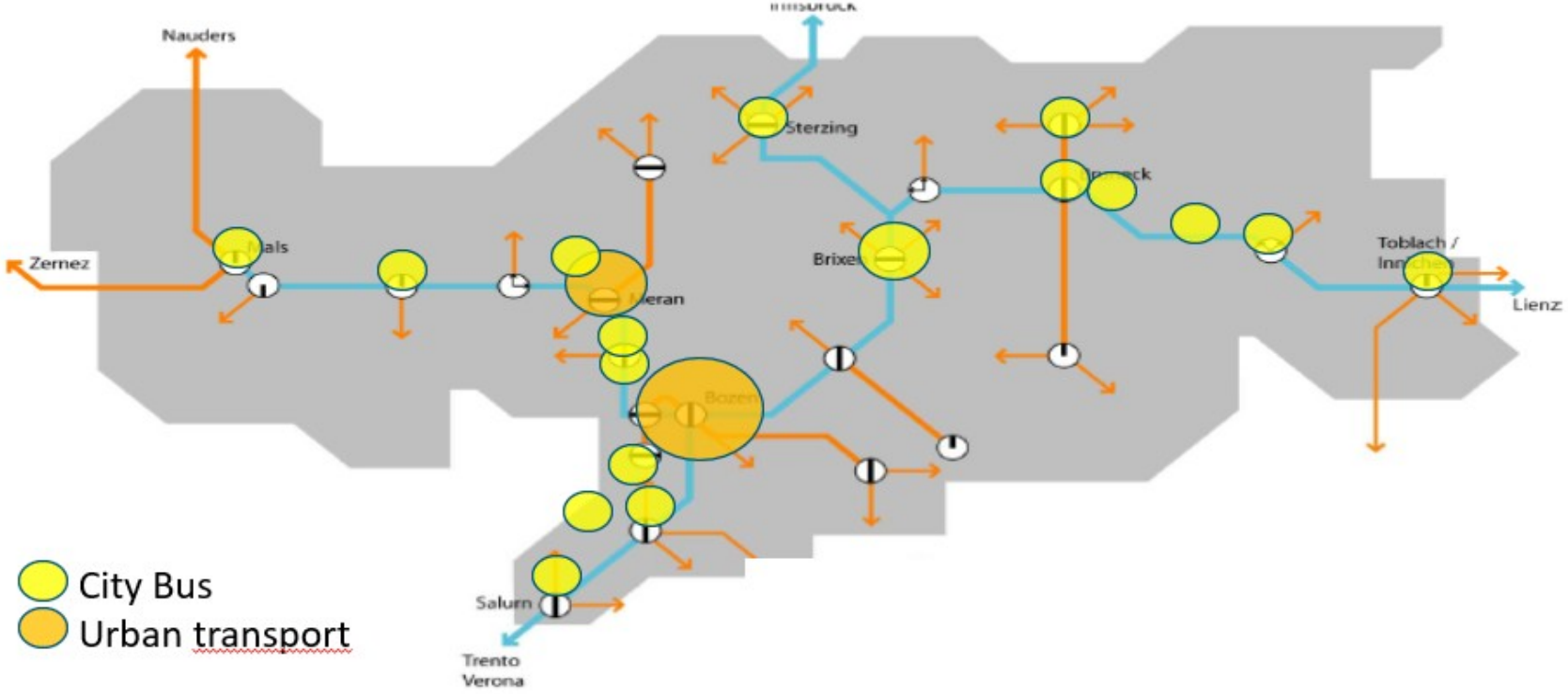
# Trasferire il traffico

# Spazio necessario secondo il mezzo di trasporto (72 persone)

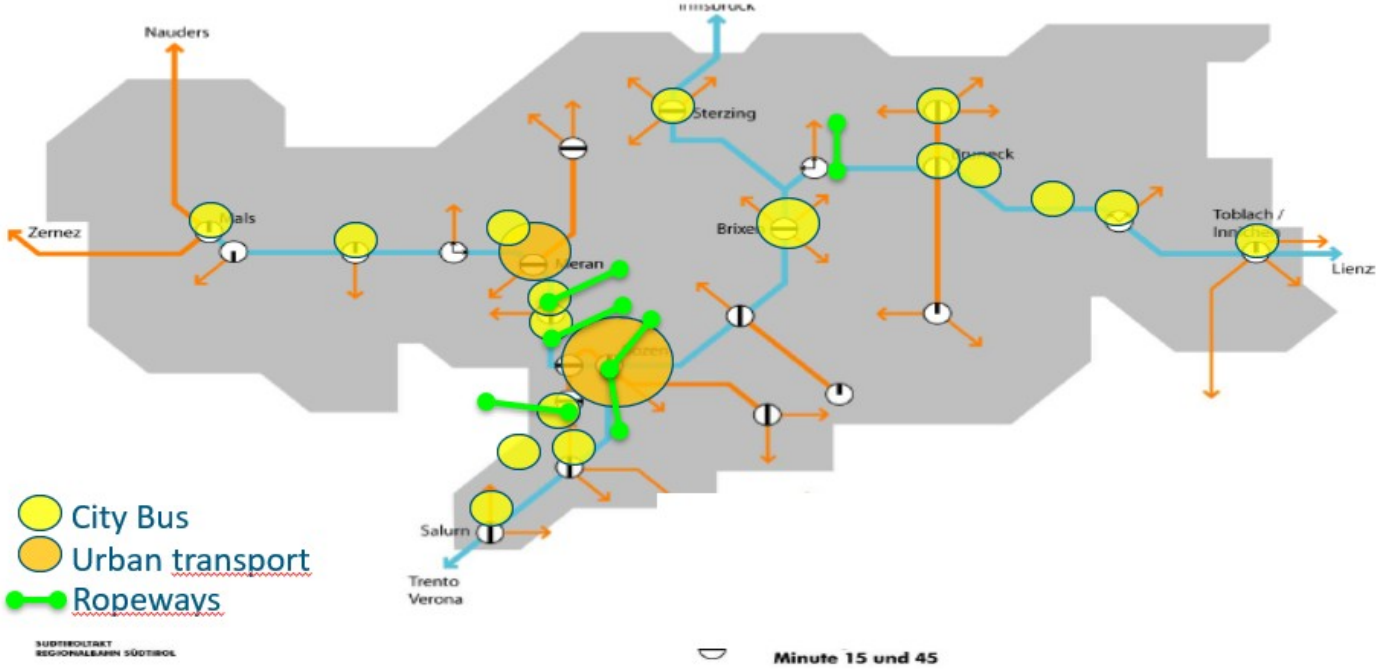
# Cadenzamento  Alto Adige



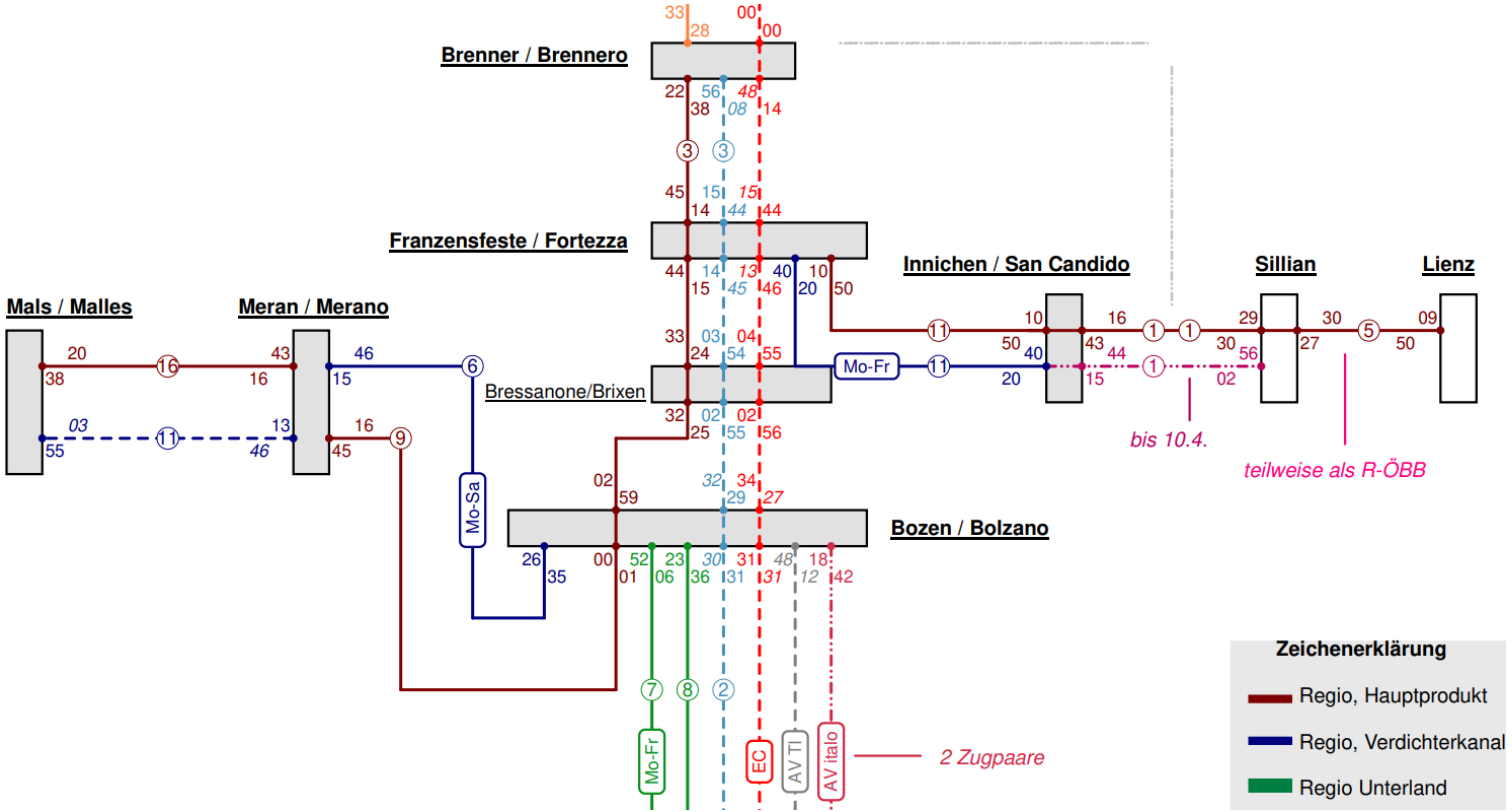
# I citybus completano il cadenzamento



# Le funivie completano il cadenzamento



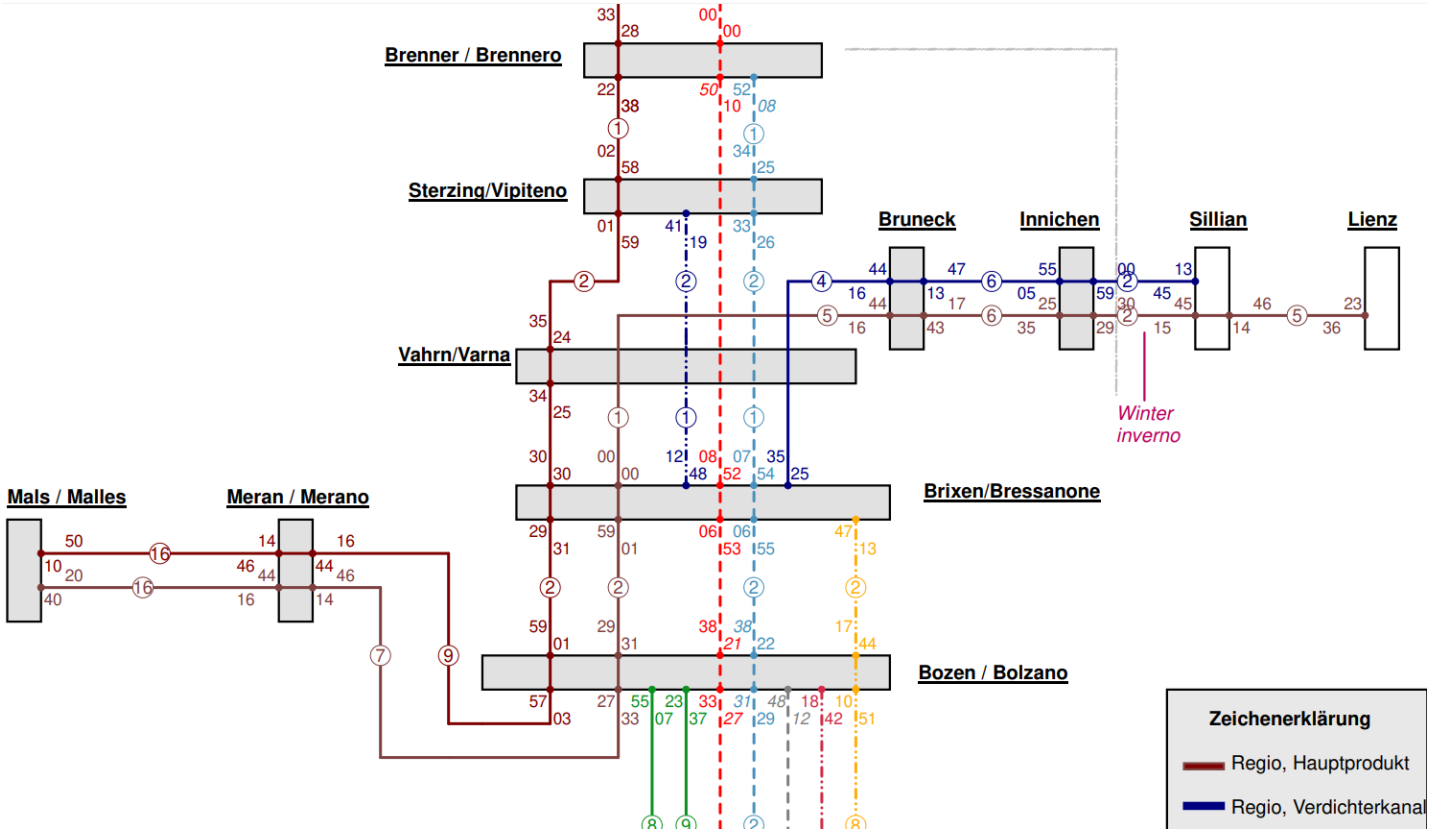
# Cadenzamento oggi



# Elettrificazione della ferrovia Val Venosta

# Variante Val Riga

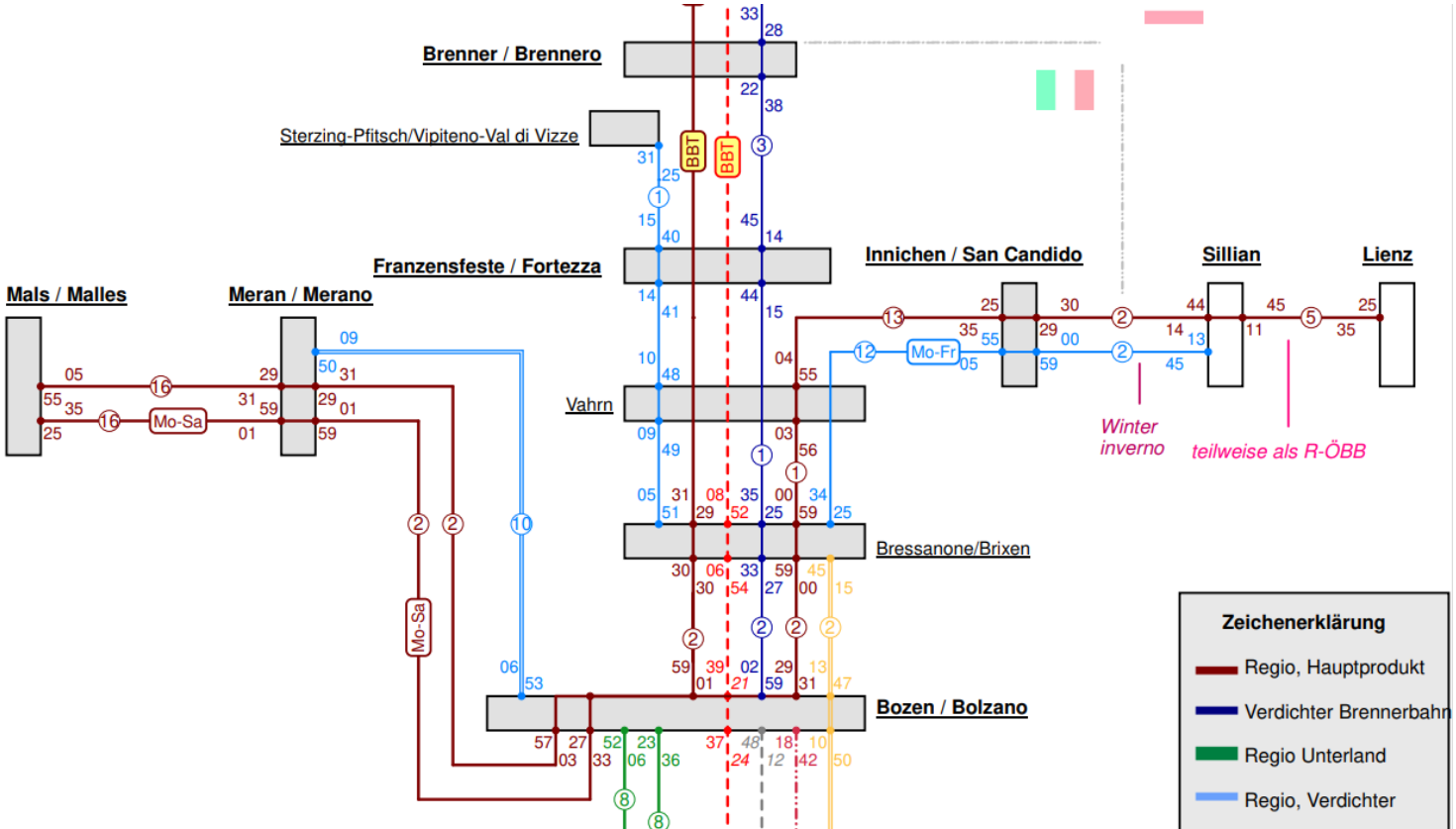
# Elettrificazione della ferrovia Val Venosta (2025) + Variante Val Riga (2026)



# Radioppio linea Bolzano – Merano

PROGETTAZIONE IN CORSO

# Potenziamento ferroviario di Merano + BBT (2032)



# Alto Adige Pass

- Dal 2012: biglietto elettronico per il trasporto pubblico in tutto l'Alto Adige
- Più chilometri si percorrono all'anno, meno costa il prezzo al chilometro

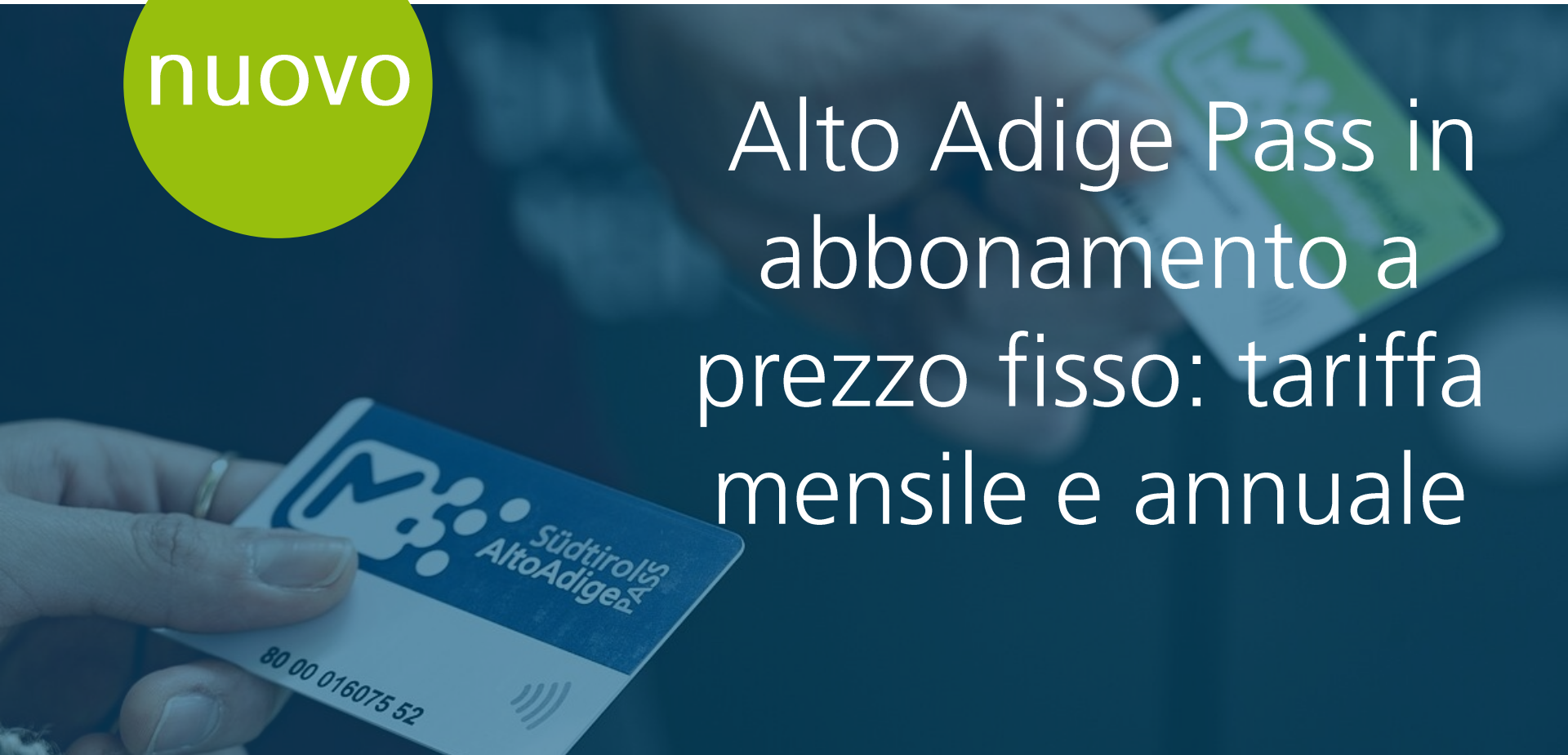
→ Forte crescita del numero di passeggeri, viaggiare in autobus e in treno è di nuovo "chic"

→ Obiettivo: carta multimodale (trasporto pubblico, car sharing, bicibox, stazioni di ricarica, skipass)

| Tariffe Alto Adige Pass | | |
|---|---|---|
| 1 | 1 - 1.000 km | 12 Cent/km |
| 2 | 1.001 - 2.000 km | 8 Cent/km |
| 3 | 2.001 - 10.000 km | 3 Cent/km |
| 4 | 10.001 - 20.000 km | 2 Cent/km |
| 5 | da 20.000 km | 0 Cent/km |
| | (max. 640 €) | |

nuovo

# Alto Adige Pass in abbonamento a prezzo fisso: tariffa mensile e annuale



~~640€~~

Start
**01.06.2025**

# Bicibox nelle stazioni ferroviarie più importanti della Provincia

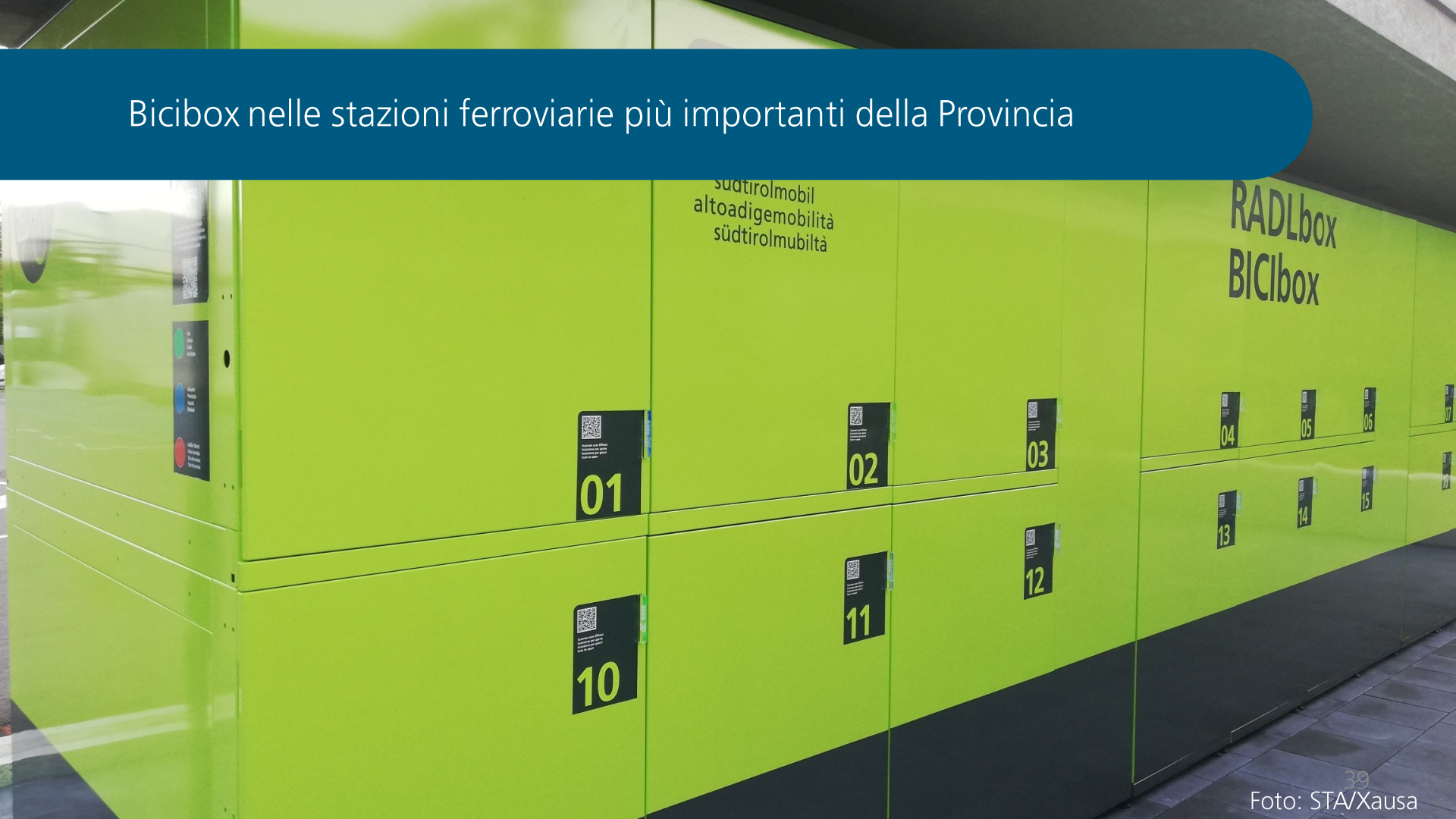


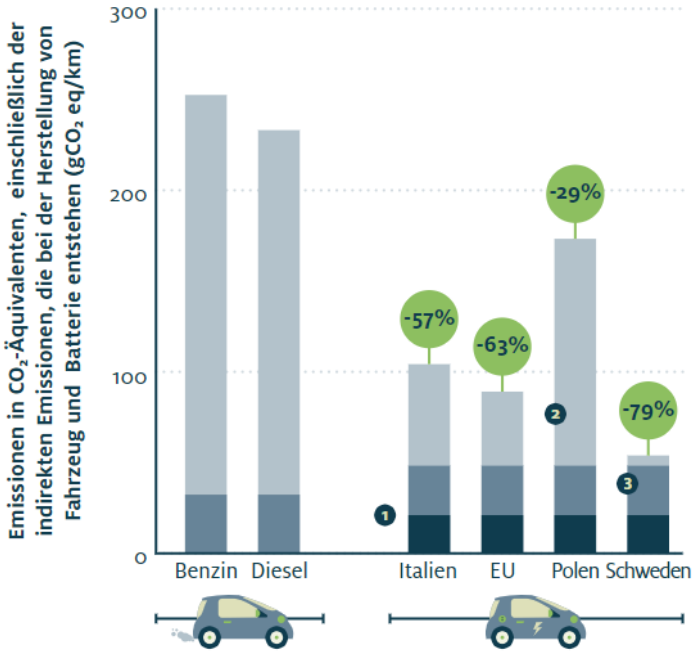

Foto: STA/Xausa

# 3. Migliorare il traffico
# Buone condizioni per la mobilità elettrica

| Bilancio energetico dell'Alto Adige 2021 | |
|---|---|
| Generazione di energia elettrica (milioni) | 6.805,3 kWh |
| Consumo di energia elettrica (milioni) | 3.311,5 kWh |

| Fonte energetica | Quantità generata (mio) | Percentuale nella produzione totale |
|---|---|---|
| Idroelettrico | 6.021,8 kWh | 88,5% |
| Biomassa | 289,8 kWh | 4,2% |
| Fotovoltaico | 271,3 kWh | 4% |
| Eolico | 0 kWh | 0% |
| Fossile | 222,4 kWh | 3,3% |
| *Σ rinnovabile* | *6.582,9 kWh* | *96,7%* |

# I veicoli elettrici sono davvero meglio per l'ambiente? -> Si!




Durch den Gebrauch und Treibstofftyp bedingte Emissionen

Bei der Herstellung entstehende Emissionen

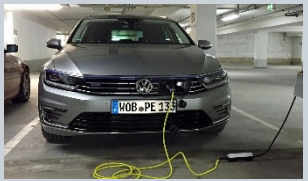
Bei der Herstellung der Batterie entstehende Emissionen

1. Die indirekten Emissionen sind für alle Länder gleich, denn die Studie geht davon aus, dass Auto und Batterien am selben Ort hergestellt wurden. Der Unterschied liegt im Mix der Energiequellen, aus denen in den verschiedenen Ländern Elektrizität erzeugt wird.
2. In Polen ist der Unterschied in den Emissionen nicht sonderlich groß, weil elektrische Energie hauptsächlich aus fossilen Quellen erzeugt wird.
3. In Schweden werden die Emissionen durch den Umstieg auf Elektroautos am stärksten reduziert, weil für deren Betrieb schon heute weitgehend Energie aus erneuerbaren Quellen verwendet wird.

Daten:
Transport & Environment

Fonte: [Dossier Elektromobilität (EURAC-research)]

# Contributi provinciali - tipologia veicoli

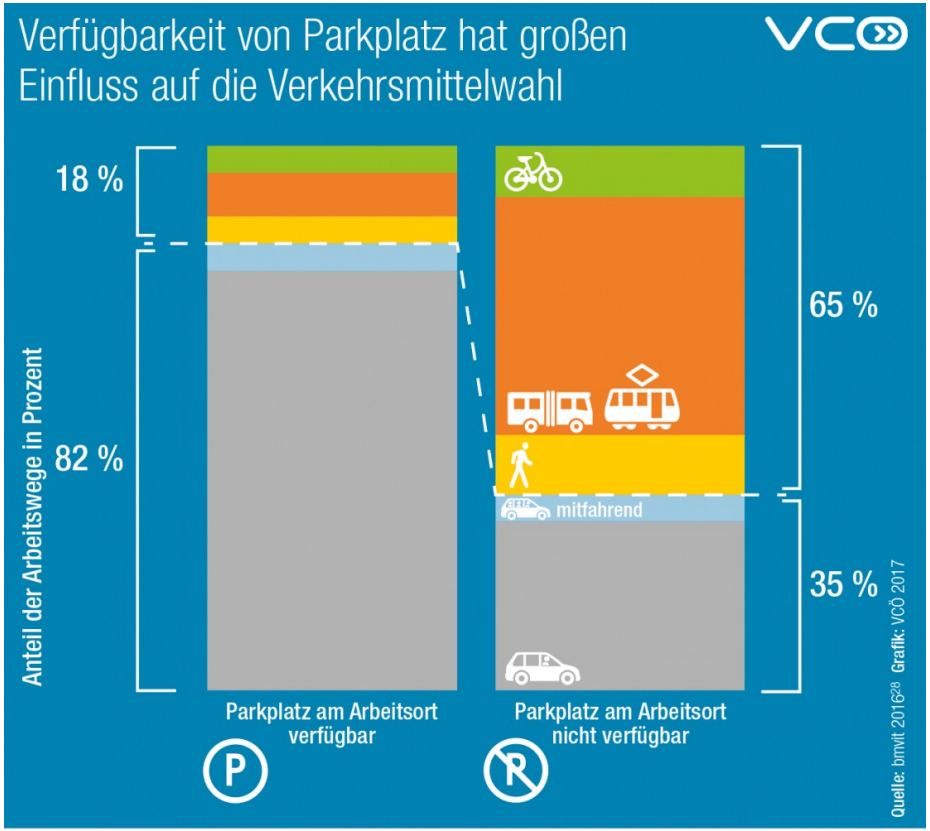
| Categoria veicolo | spiegazione | contributo | foto |
|---|---|---|---|
| **BEV** (Battery Electric Vehicle) | macchina a batteria con motore 100% elettrico | 4.000 € (50 % venditore) | |
| **FCEV** (Fuel Cell Electric Vehicle) | macchina ad idrogeno con cella a combustibile con motore 100% elettrico | 4.000 € (50 % venditore) | |
| **PHEV** (Plug-In Hybrid Electric Vehicle) | ibrido di auto elettrica e motore a combustione con presa di ricarica esterna, max. 50 g CO2/km | 2.000 € (50 % venditore) |  |

# Contributi provinciali - tipologia veicoli

| Categoria veicolo | contributo | foto |
|---|---|---|
| **L1e-B**: ciclomotore a due ruote (bici elettrica >25 km/h, „S-Pedelec“)<br>**L2e**: ciclomotore a tre ruote (≤45 km/h)<br>**L3e-A1**: moto a bassa potenza (≤ 125 m³, prestazione ≤ 11kW)<br>**L5e**: veicolo a motore a tre ruote (< 1.000kg)<br>**L6e**: Veicolo a motore leggero a quattro ruote (≤ 45km/h, max. 2 posti)<br>**L7e**: Veicolo a motore pesante a quattro ruote (p.e. Quad, Buggy) | 30 % (max. 1.000 €) | |
| **Bicicletta cargo** con minimo 150 kg di peso totale ammesso | 30 % (max. 1.500 €) | |

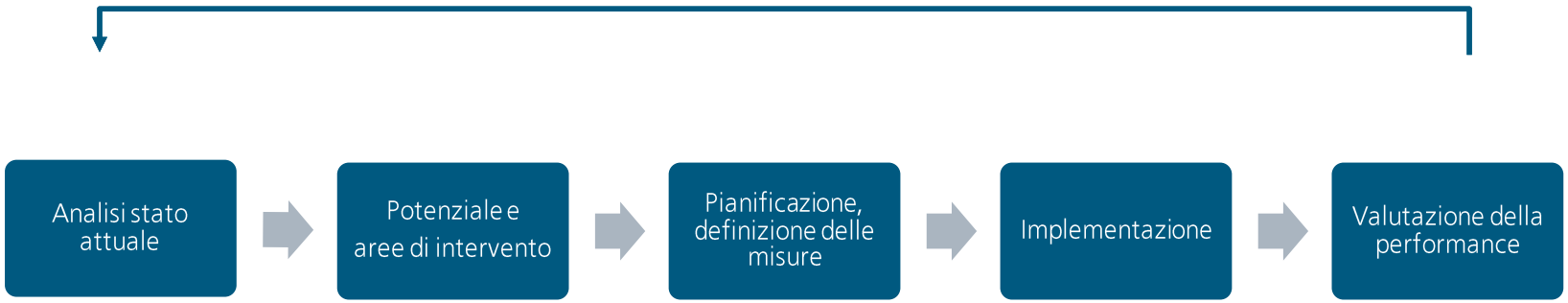
# Mobility management aziendale: misure “soft”: informazione, comunicazione, motivazione, coordinamento e servizio

# Disponibilità di parcheggio condiziona il modo di spostarsi



# Infrastrutture di mobilità sono richieste non solo per macchine

# Processo mobility management aziendale




- Analisi della posizione dell'azienda
- Sondaggio tra i dipendenti
- Possibilmente coinvolgere le parti interessate

- Determinazione delle risorse necessarie
- Sviluppo di un piano d'azione che includa la definizione delle priorità, il calendario e le responsabilità

- Circa ogni 2 mesi riesame dello status quo attuazione delle misure

- Comunicazione

# Misure trasporto pubblico locale

- Pacchetto di benvenuto per i nuovi dipendenti

  incl. Alto Adige Pass gratuito per 1 mese

- Assunzione di costi Alto Adige Pass

  tramite Welfare

  tramite rimborso spese

- Alto Adige Pass Business

- Adattare gli orari delle riunioni agli orari del trasporto pubblico

# Misure mobilità ciclistica

- Parcheggi per biciclette sicuri e coperti
- Docce/spogliatoi
- Officina di biciclette
- Stazione di servizio

- Partecipazione a “l’Alto Adige pedala“ www.altoadigepedala.bz.it

# BICIbox in punti di interscambio importanti
# esempio: Bicibox collettivo di Bressanone con area riservata

# Mobility management aziendale

SPIEGEL ONLINE SPIEGEL+ Anmelden

Menü | Politik Meinung Wirtschaft Panorama Sport Kultur Netzwelt Wissenschaft mehr▾

MOBILITÄT Schlagzeilen | DAX 10.414,98 | TV-Programm | Abo

Nachrichten > Mobilität > Aktuell > BMW > BMW rät Mitarbeitern zum Umstieg aufs Fahrrad als Maßnahme gegen Stau

**Maßnahme gegen Stau**

## BMW rät Mitarbeitern zum Umstieg aufs Fahrrad

**Bisher fuhren die meisten Führungskräfte bei BMW mit dickem Dienstwagen zur Arbeit. Als Mittel gegen das Münchner Verkehrschaos bietet der Autohersteller seinen Mitarbeitern nun eine Alternative an: E-Bikes.**

*Von Simon Hage*

# Aziende altoatesine fungono da pioniere

Pacchetto a scelta per i  dipendenti:

- Bici elettrica, dopo 3 anni il possesso passa al dipendente
- Pagamento Alto Adige Pass
- 300 € lordi bonus mobilità
- parcheggio (non per dipendenti da Bolzano)

## Alpitronic, bici elettriche e bonus per i dipendenti

**Mobilità sostenibile.** L'azienda è in crescita esponenziale con il fatturato vicino al miliardo
Ai collaboratori anche gli abbonamenti per mezzi pubblici. Senoner: così meno traffico a Bolzano

MAURIZIODALLAGO

**BOLZANO.** Leggi Alpitronic e pensi al leader europeo nelle colonnine di ricarica rapida per veicoli elettrici con sede a Bolzano. Ora, in linea con la «mission» aziendale, la società ha introdotto un innovativo concetto di mobilità per i suoi dipendenti a Bolzano. Si agevola e si promuove la mobilità sostenibile nella quotidianità dei collaboratori, contribuendo così a ridurre il traffico a Bolzano ed a risolvere pure la mancanza di parcheggi per il personale dell'azienda. Come? Dando bici ed auto elettriche ai propri dipendenti che possono scegliere tra diverse proposte, compresi gli abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale. Una mobilità sostenibile è fondamentale per il futuro delle nostre città», sostiene il Ceo **Philipp Senoner**. «Il nostro nuovo concetto

Da sinistra Andreas Rogger, Philipp Senoner e Katherina Schwoltieri nella sede di Alpitronic

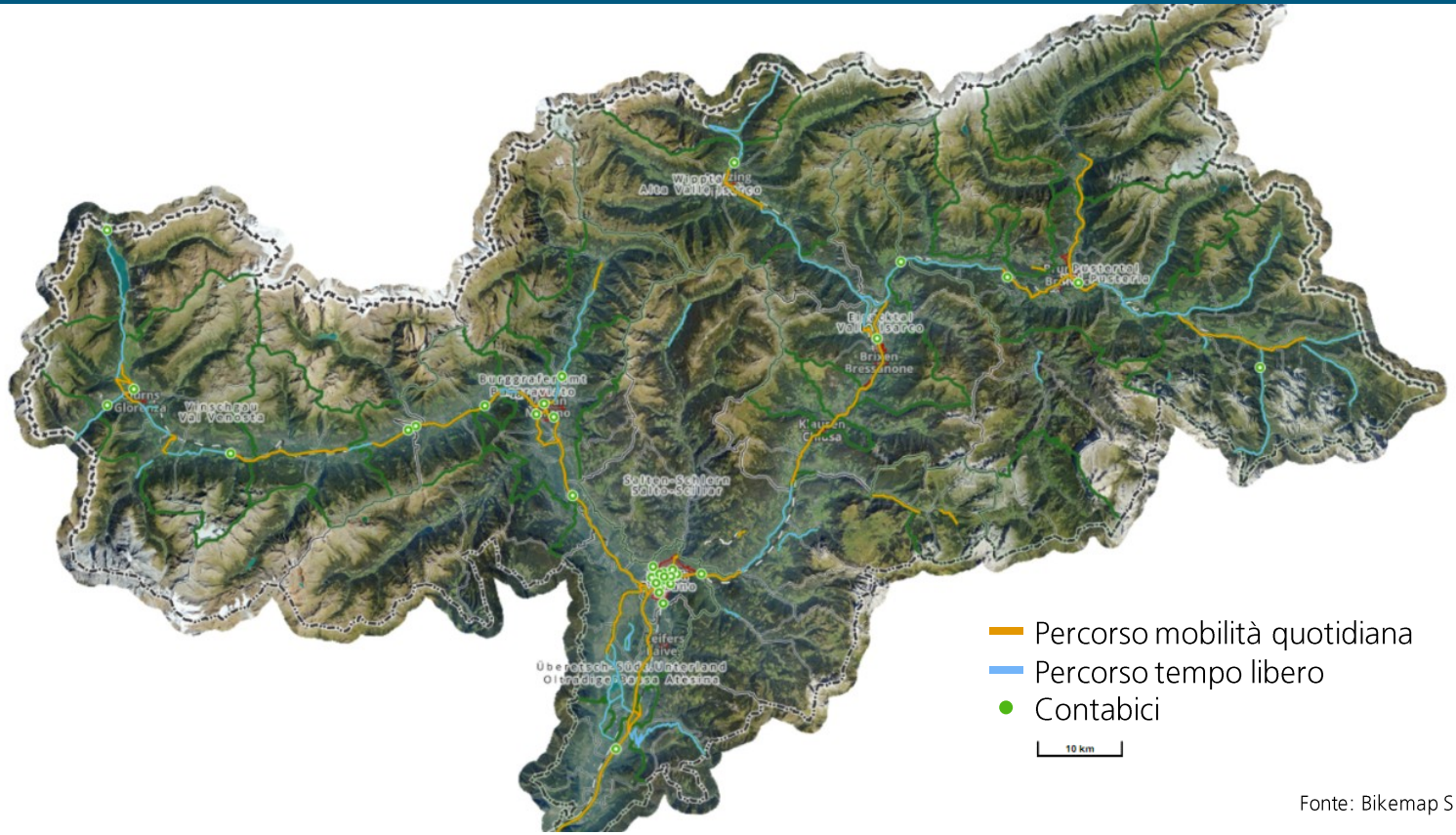
lità offre ai nostri dipendenti non solo opzioni flessibili e sostenibili per raggiungere il lavoro, ma promuove anche la salute grazie all'aumento del movimento e rafforza lo spirito di squadra attraverso il lavoro verso un obiettivo comune, ovvero un mondo più sostenibile», così Rogger.

L'azienda offre ai dipendenti quattro diverse opzioni di mobilità, in modo che ciascun dipendente possa scegliere la soluzione più adatta: 1) biciclette elettriche, con Alpitronic che fornisce ai dipendenti i mezzi da utilizzare sia professionalmente che privatamente. Dopo 3 anni, le bici diventano di proprietà dei dipendenti. Oltre alla bicicletta elettrica, in questa opzione sono inclusi anche altri vantaggi come la manutenzione annuale, le riparazioni, il lucchetto e l'assicurazione contro il furto; 2) Alto Adige Pass Business: chi preferisce utilizzare i mezzi pubblici può optare per un abbonamento annuale che copre l'uso di tutti i mezzi di trasporto pubblico nel sistema di trasporto «Südtirolmobil», compresi i treni regionali fino a Trento. I costi sono coperti dall'azienda e includono sia i viaggi professionali che quelli nel tempo libero; 3) il contributo alla mobilità pagato direttamente sulla busta paga, promuove soluzioni di mobilità individuali come il cofinanziamento dei passaggi tra colleghi; 4) parcheggio aziendale: Alpitronic dispone di un numero limitato di posti auto aziendali disponibili

# Mobilità ciclistica

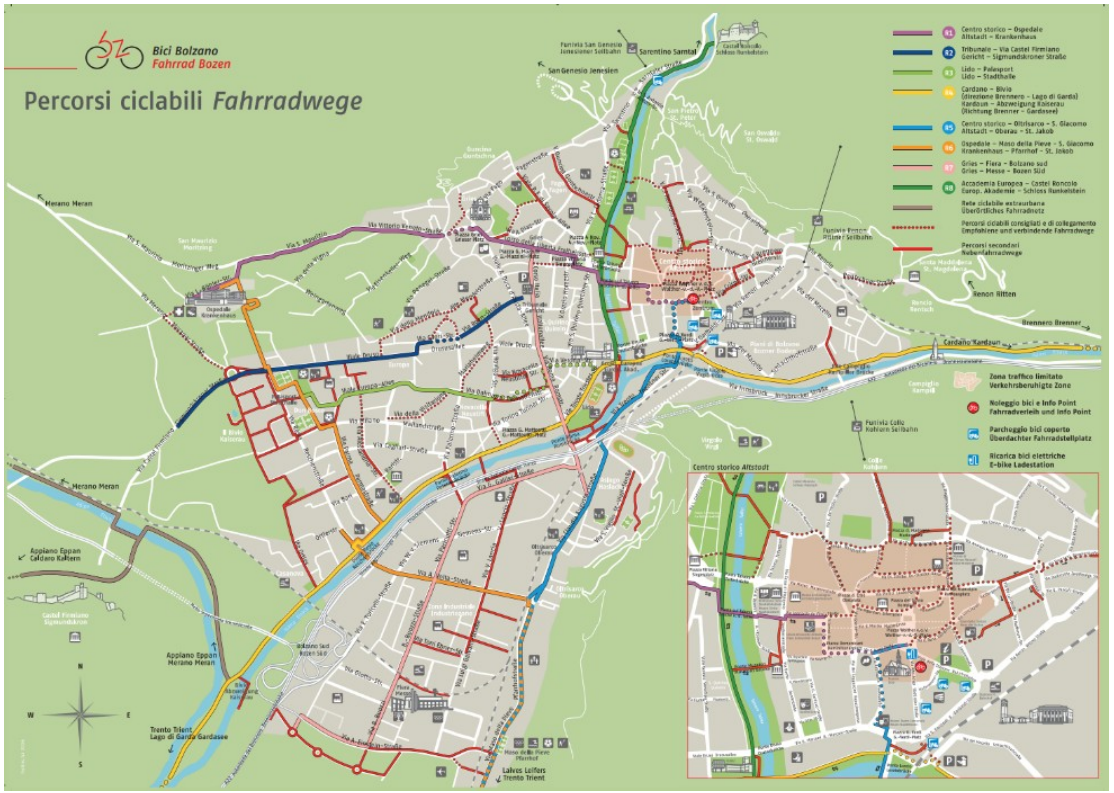
- Dove siamo?
- Dove vogliamo arrivare?
- Come ci arriviamo?

# Nel marzo 2025, la rete ciclabile dell'Alto Adige è lunga oltre 500 chilometri e copre principalmente le valli principali.

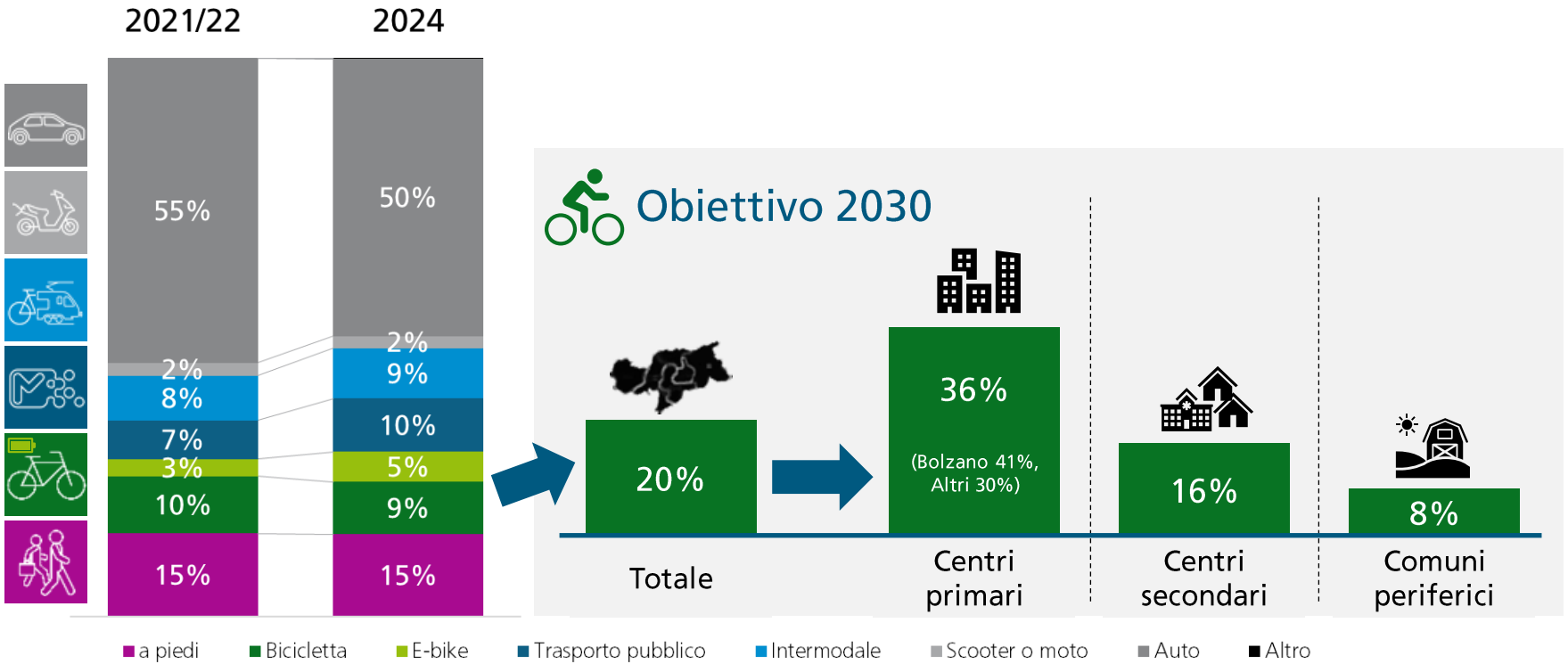



Fonte: Bikemap Südtirol

# Esiste anche una rete di piste ciclabili locali, soprattutto nei comuni più grandi, che viene costantemente ampliata.



# Nel 2024, 15% degli spostamenti in Alto Adige sono stati effettuati in bici; l'obiettivo sono 20% entro il 2030.




Fonte: ASTAT „Mobilità locale 2024 | spostamenti"; Composizione percentuale; persone tra 14 anni e 84 anni

# Il piano di mobilità ciclabile serve come base strategica per promuovere la mobilità ciclabile a livello provinciale.

Download: Link

# In totale sono state definite oltre 120 misure per promuovere la mobilità ciclistica, che vengono attuate passo dopo passo.

## Comunicazione (38)

- Campagne
- Eventi
- Premiazioni
- Campagne di prova per e-bike
- Programmi bonus per i pendolari in bicicletta
- Giornate senza auto
- ...

## Infrastruttura (43)

- Parcheggi bici
- Manutenzione (anche invernale)
- Cargobike
- Unità funzionali come base per la pianificazione
- Ampliamento della rete ciclabili e dei collegamenti ciclabili
- Punti di conteggio delle biciclette e stazioni di servizio
- ...

## Organizzazione (41)

- Creare un centro di competenza bici
- Convocazione regolare dei gruppi direttivi
- Portali di consulenza e informazione
- Migliorare i requisiti legali e di lobbying
- Corsi e formazione
- Raccolta e monitoraggio dei dati
- ...

# «Where is the market?» Intorno ai centri, molti spostamenti tra i 5 e i 10 km vengono effettuati in auto.

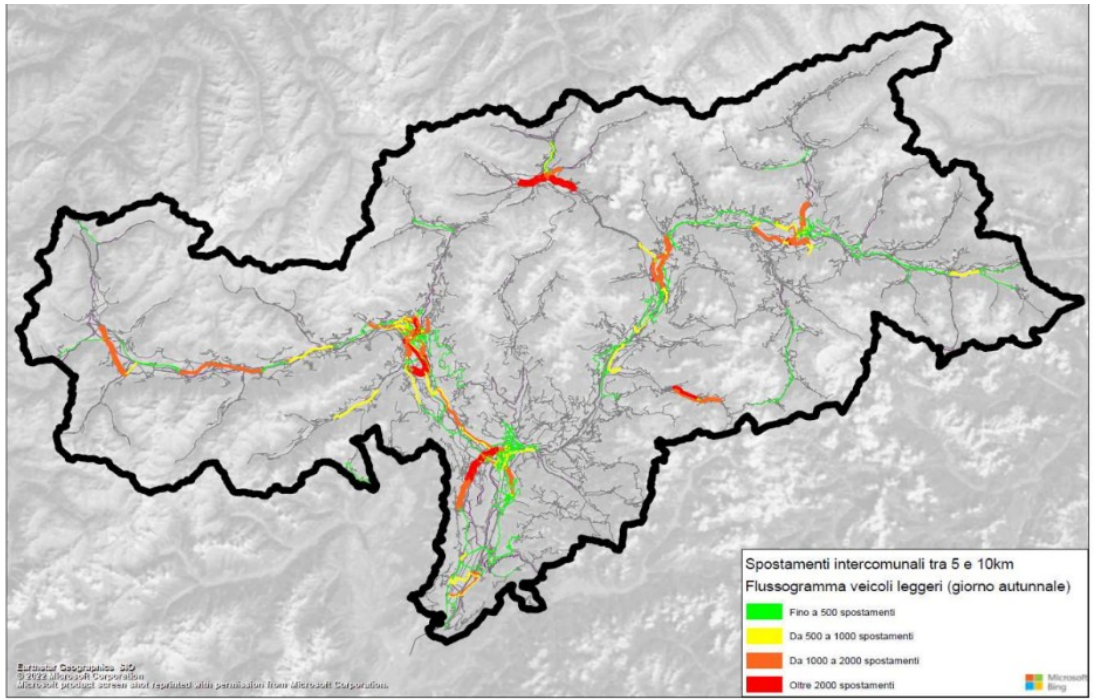
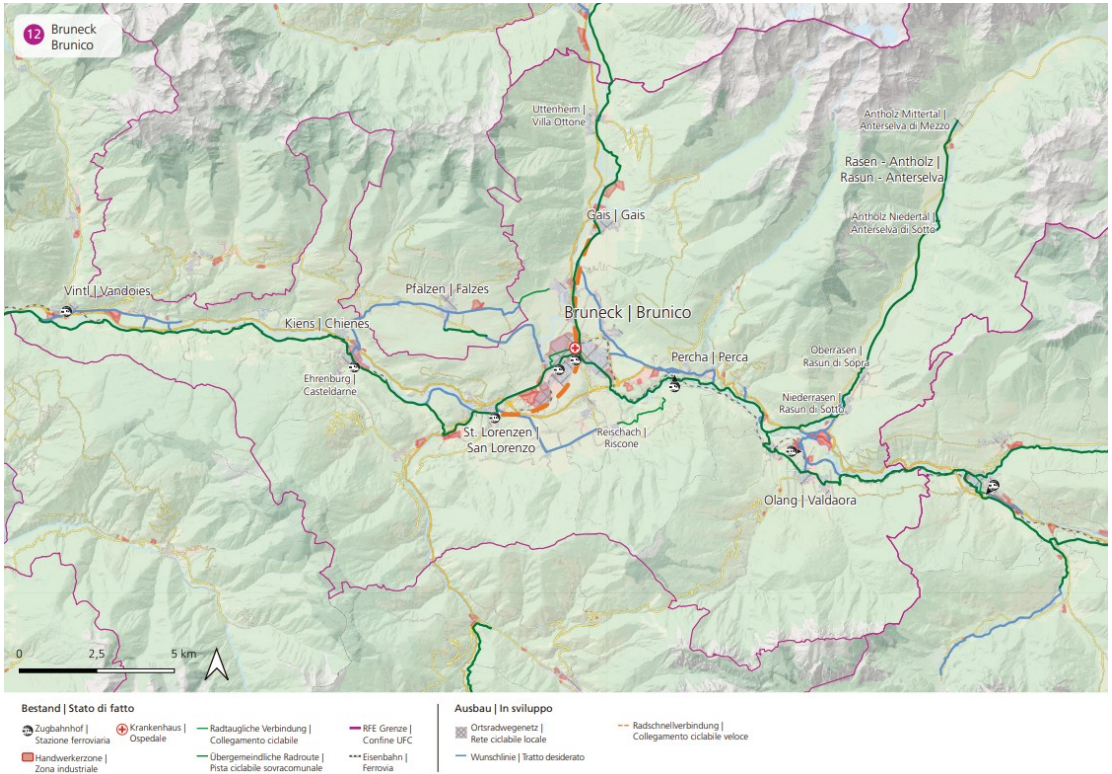



**Figura 125 Flussogramma veicoli leggeri (giorno autunnale) spostamenti intercomunali 5 - 10 km**

Quelle: PPMS, Pkw-Verkehr, übergemeindlich, 5-10 km, Werktag, Herbst

# Esempio Brunico e dintorni: collegamenti ciclabili esistenti e in sviluppo → piano per l'ampliamento sovracomunale



Le corsie ciclabili contribuiscono ad aumentare la visibilità dei ciclisti e quindi a migliorare la sicurezza (esempio: Appiano).

# I primi comuni introducono le strade urbane ciclabili in Alto Adige (esempio: Bressanone)

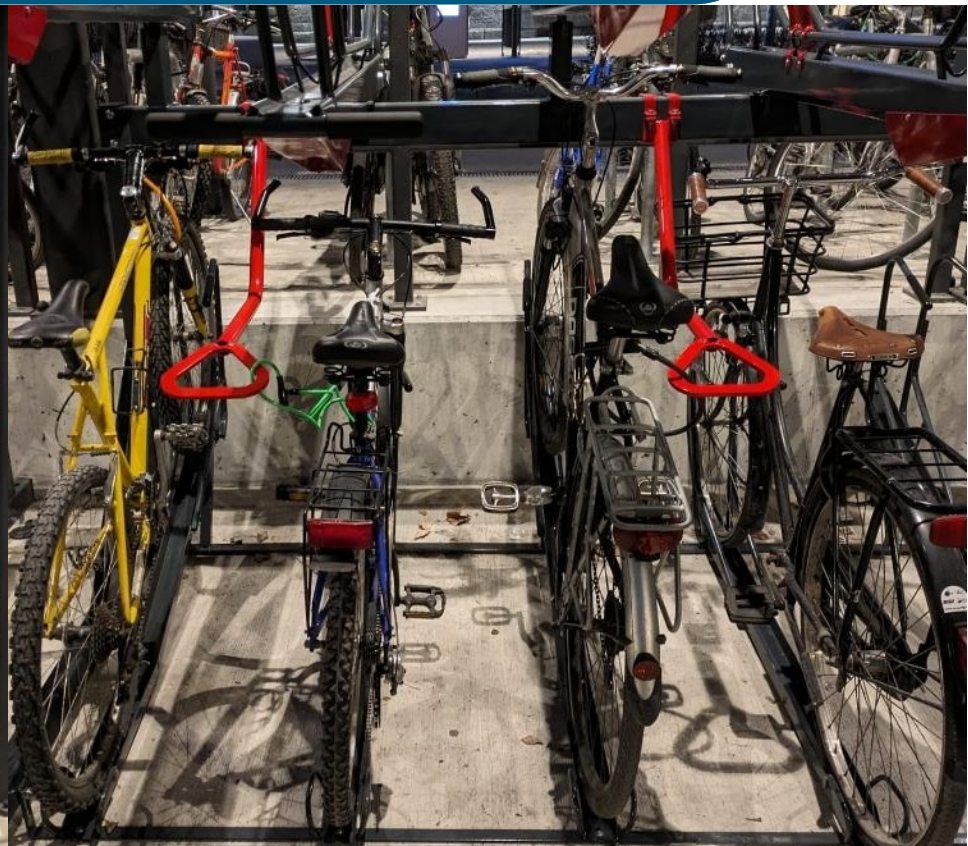
Foto: STA

Se lo spazio è limitato, le soluzioni con traffico misto sono una buona alternativa, soprattutto nei centri (esempio: Bressanone).

# La mancanza di parcheggi per biciclette e una cattiva realizzazione portano al parcheggio selvaggio…

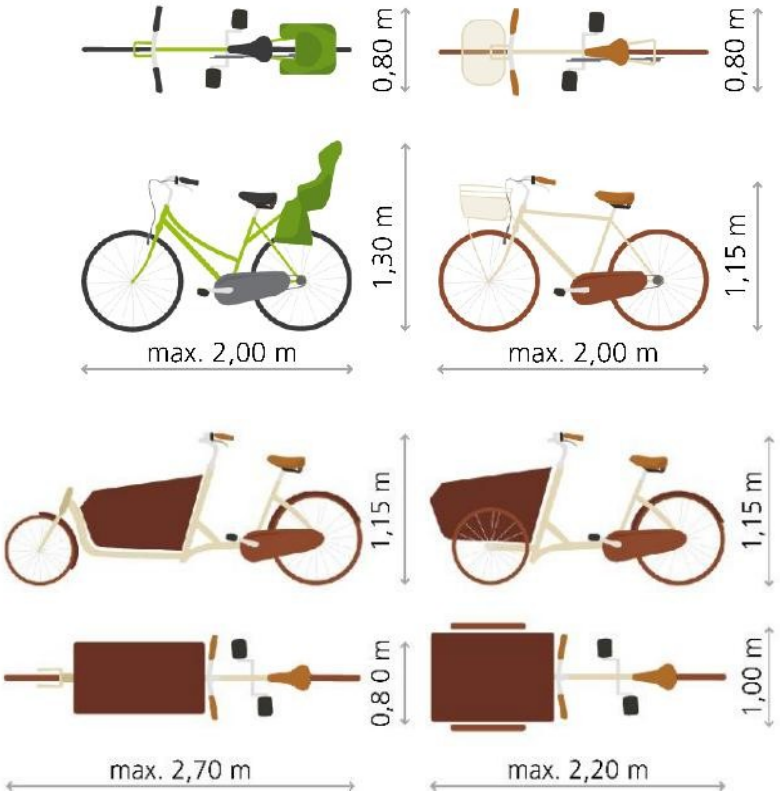
Foto: STA

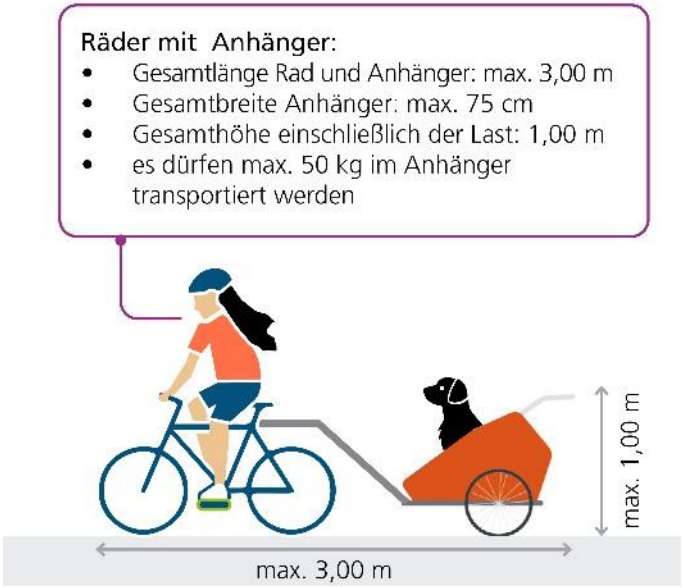
# Parcheggi per biciclette al Centro Mobilità di Bressanone: sicuri e coperti (STA)



# Linee guida per parcheggi per bicicletta, per amministrazioni, tecnici, imprese e enti

# Non tutte le biciclette sono uguali, bisogna pensare a posteggi adatti ai diversi tipi di bici



# I requisiti dei parcheggi per biciclette variano in base all'utenza

Bürogebäude und Dienstleistungsbetriebe

„Es braucht ein integriertes Konzept, damit der Umstieg vom Auto wirklich möglich ist und eine umweltfreundliche Alternative für alle Mitarbeitenden geschaffen wird."

**Frank Jöst**
Managing Director, Microtec

Wer mit dem Fahrrad zur Arbeit fährt, lebt gesünder und ist seltener krank – eine Investition in Fahrradabstellanlagen ist daher auch eine Investition ins Unternehmen. Vor Bürogebäuden werden Fahrräder über mehrere Stunden abgestellt und müssen daher witterungsgeschützt sein. Das Fahrrad kann allerdings auch während des Arbeitstages für Dienstfahrten benutzt werden, daher müssen auch die Anforderungen für das Kurzzeitparken erfüllt sein. Für Gäste sind ebenfalls Kurzzeitparkplätze vorzusehen.

Ein eigener Fahrradraum sollte über Schließfächer für Helm, Regenschutz und Fahrradlicht verfügen, außerdem über eine Servicestation mit einer Luftpumpe oder einem Kompressor und Werkzeug für kleinere Reparaturen. Begrüßenswert sind Umkleideräume mit Duschen. Es ist denkbar auszugehen, dass manche Mitarbeitende auf dem Weg zur Arbeit ihre Kinder in den Kindergarten bringen, deshalb ist Platz für Fahrradanhänger vorzusehen.

Geschäfte und Kaufhäuser

Fahrradabstellanlagen bei Geschäften oder Kaufhäusern sollten guten Halt für voll beladene Räder bieten und zumindest teilweise witterungsgeschützt sein. Es ist ausreichend Platz für Fahrradanhänger vorzusehen. Mit rund 15 Prozent Spezialfahrrädern muss gerechnet werden.

In Ortskernen und Innenstädten ist es meist nicht möglich, für jedes Geschäft Fahrradabstellplätze zu schaffen. Bestehende und zu bauende Fahrradabstellanlagen können und müssen gemeinschaftlich genutzt werden.

4 Anwendungsfälle

Gewerbezonen

Das Hauptaugenmerk liegt auf (Langzeit-) Stellplätzen für Angestellte der Betriebe, die in Gewerbezonen angesiedelt sind. Doch es sollte auch in der Nähe des Betriebseingangen einige Stellplätze für Gäste geben. Die Kundenfrequenz ist nicht mit jener in einer Innenstadt vergleichbar, aber auch Betriebe in Gewerbezonen haben Kundenverkehr. In einigen Betrieben können Mitarbeitende das Fahrrad auch für Dienstfahrten nutzen. Deshalb müssen auch die Anforderungen für das Kurzzeitparken erfüllt sein.

Begrüßenswert sind Umkleideräume mit Duschen und Schließfächern für die Mitarbeitenden. Es ist denen auszugehen, dass manche Mitarbeitenden auf dem Weg zur Arbeit ihre Kinder in den Kindergarten bringen, deshalb ist Platz für Fahrradanhänger vorzusehen. Ebenso sind Plätze für Lastenräder vorzusehen, sie es für den Betrieb selbst als auch für Kundinnen und Kunden.

**Anzahl der Stellplätze für Mitarbeitende**
Drei Stellplätze pro zehn Arbeitsplätze.

**Aufteilung der Stellflächen**
Kurzzeitparkplätze (offene Anlage, Überdachung erwünscht): 30 Prozent.
Langzeitparkplätze (abschließbare Anlage, Überdacht): 70 Prozent.

**Anzahl der Stellplätze für Besucher**
Ein Stellplatz pro 20 Arbeitsplätze.

**Aufteilung der Stellflächen**
Kurzzeitparkplätze (offene Anlage, Überdachung erwünscht): 100 Prozent.

**Zeitpunkt der Zählung zur Bedarfserhebung:**
Juni oder September (jedenfalls außerhalb der Ferienzeit), bei trockenem Wetter, werktags am späten Vormittag. Bei der Zählung ist besonders auf die Zahl der Lastenräder zu achten.

**Die Richtwerte im Kapitel 4 beziehen sich auf Planungsempfehlungen der ARGE planum.**

32

39

**Importante per Imprese:**

- Pensare a dipendenti e visitatori
- Prevedere un mix di parcheggi con accesso regolamentato e liberamente accessibili
- **Comodità:** posteggi coperti, illuminati, stazione servizio, spogliatoi/docce…

# Modelli consigliati: archetto

Vantaggi

- Ruota e telaio possono essere assicurati contemporaneamente
- La bicicletta rimane stabile
- Adatto per tutti i tipi di biciclette
- Facile da usare
- Design accattivante

# Modelli consigliati: supporto ruota e telaio

Foto: STA

## Vantaggi

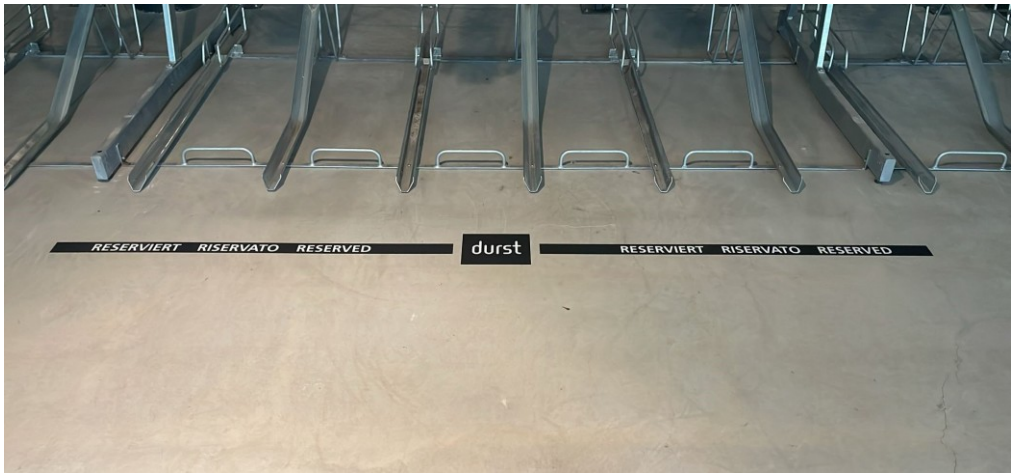
- Sicuro e stabile
- Parcheggio ordinato

---

## Svantaggi

- Alcuni modelli non sono adatti per bicilette con freni a disco
- Non adatti per bicliclette speciali (biciclette cargo)

# BICIbox nei principali punti di interscambio
# Esempio: box collettivo Bressanone con spazi riservati




Dove

Box individuali e collettivi
- Stazione di Bressanone
- Stazione di Brunico

Box collettivi
- Stazione di Gargazzone
- Stazione di Lana-Postal
- Stazione di Naturno

Box individuali
- Stazione bus Lana
- Stazione Laives
- Stazione bus Caldaro

# Comunicazione e sensibilizzazione Green Mobility

# Notte in Bici (a Bolzano, Merano e Bressanone)

# LIFEalps – #muovitigreen

# Le campagne di comunicazione e sensibilizzazione danno visibilità al tema

# Corsi per bambini in loco o nel Safety Park insegnano ai bambini le conoscenze e le abilità ciclistiche

safety PARK
Südtirol - Alto Adige

TI TROVI QUI › Safety Education

SAFETY **EDUCATION**

- HALLO AUTO
- HALLO MY BIKE
- HALLO MOBILITY WEEK
- HALLO AUTO ADVANCED
- HALLO SMART MOBILITY
- NO CREDIT

## » SAFETY EDUCATION

Una partecipazione sicura e responsabile al traffico stradale

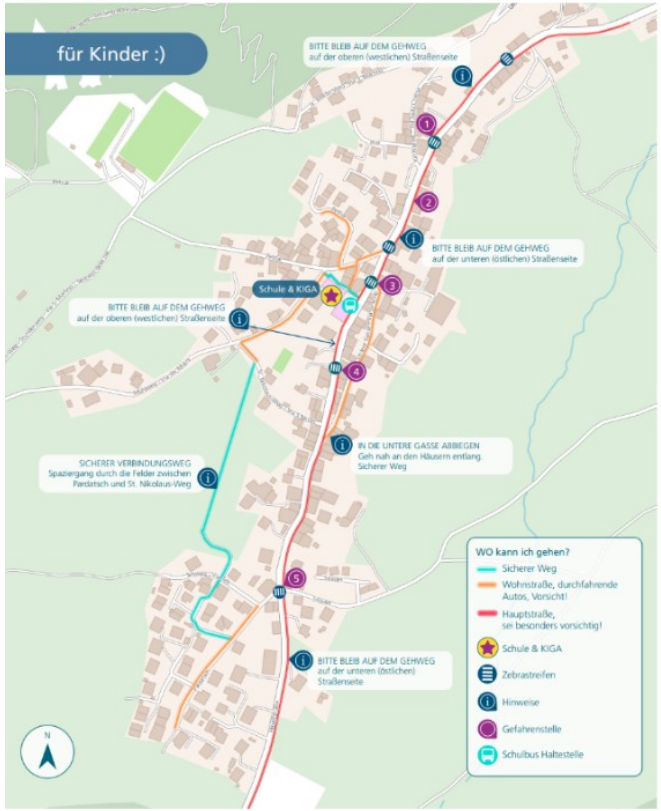
L'educazione stradale e l'educazione alla mobilità iniziano fin dall'infanzia e devono essere allenate per tutta la vita. I nostri programmi di formazione e sensibilizzazione sono rivolti a:

bambini (kids) e adolescenti (teenies)

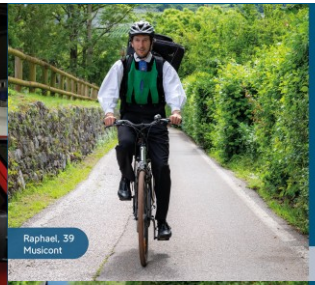
- Hallo Auto
- Hallo My Bike
- Hallo Smart Mobility
- Hallo Mobility Week
- Hallo Auto Advanced

# «Crazy Bike»: la bici dei sogni diventa realtà

# Piano dei percorsi scolastici Comune di Tubre: in tutta sicurezza verso la scuola e l'asilo



# Campagna di sensibilizzazione "...e faccio bene!" in collaborazione con l'azienda sanitaria dell'Alto Adige




I vá cun la roda...

y bun me fejel!

Andiamo a piedi...

e facciamo bene!

Vado in bici...

e faccio bene!

Ich fahre Rad...

weil's guttut!

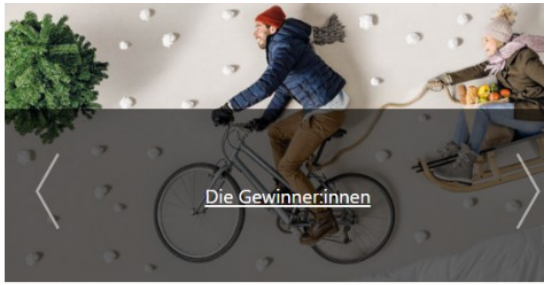
Wir gehen zu Fuß...

weil's guttut!

Ich fahre Rad...

weil's guttut!

# Alto Adige Pedala: gamification per l'uso della bicicletta e vincita di premi + campagna di test di e-bike



# SuCoLo: Move to Cargo
# Cargobike sharing gratuito e consegne in bicicletta a Merano

FIX

hds unione
we are economy

SuCoLo

# Comuni noleggiano e-bike a lungo termine

# Progetti e iniziative Green Mobility

e-drive day 2025 – DO, 6 aprile

- 1.000 partecipanti
- 34 macchine elettriche
- 10 motorini elettrici
- > 30 e-bike, biciclette cargo

# Corso sulla mobilità

- 5 moduli + escursione in Svizzera
- Trasferimento di conoscenze sulla mobilità sostenibile
- Destinatari: Rappresentanti comunali, pianificatori, architetti

# Mobility Management Conference

# Eventi come incontri di rete e conferenze specialistiche servono a trasmettere conoscenze e a stabilire contatti

# Premio Mobilità Alto Adige

- Un totale di 10.000 euro in palio
- Le domande possono essere presentate fino al 31 luglio di ogni anno
- Assegnati durante la Settimana europea della mobilità

# Consulenza comuni

# Consulenze tecniche gratuite per comuni altoatesini
# Contesto urbano > calmieramento per promuovere traffico misto

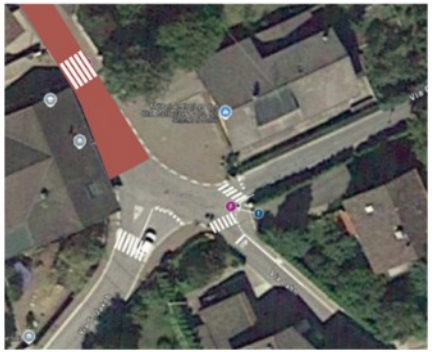


*Figura 2.1.4.d, © Ortofoto Google, elaborazione grafica STA*

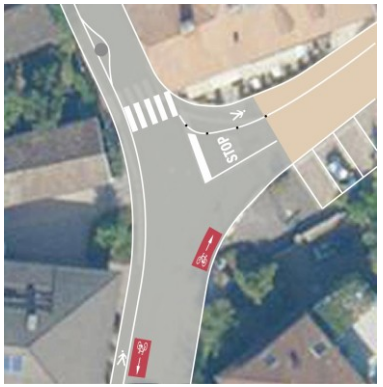
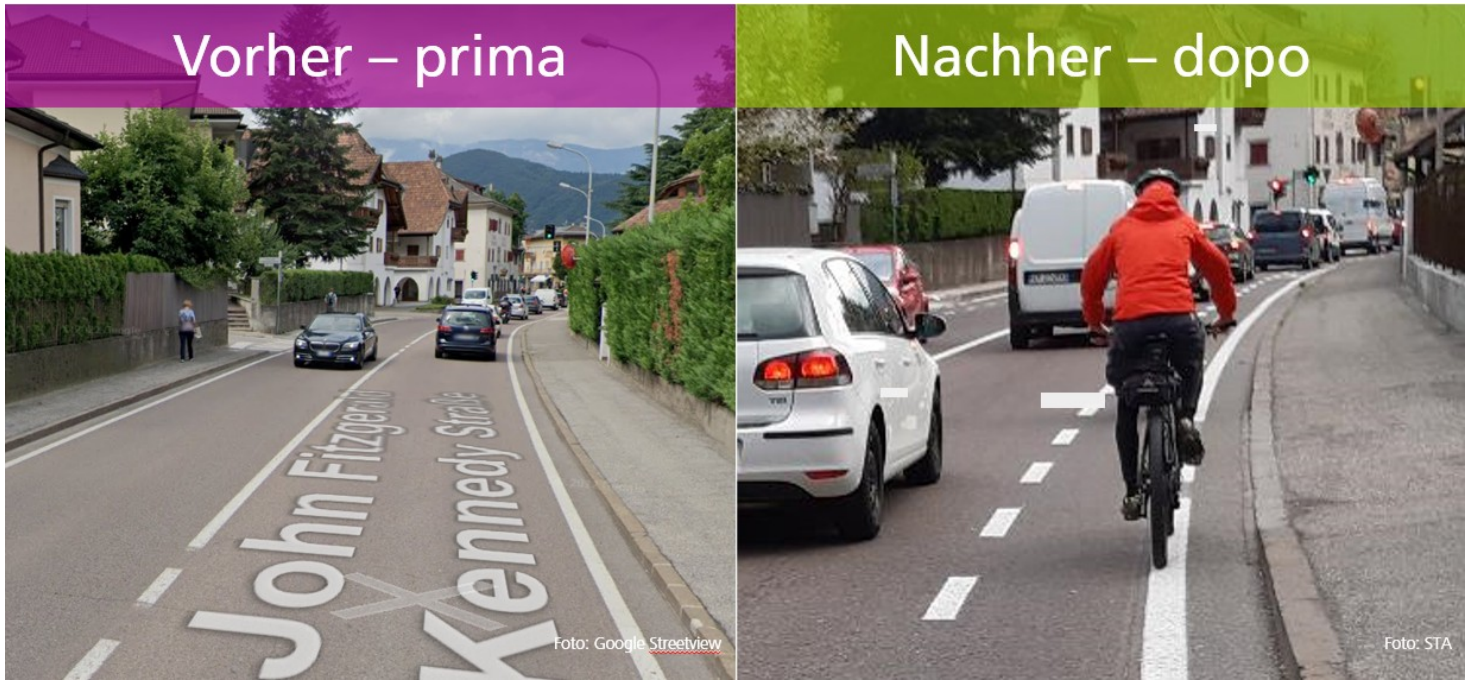


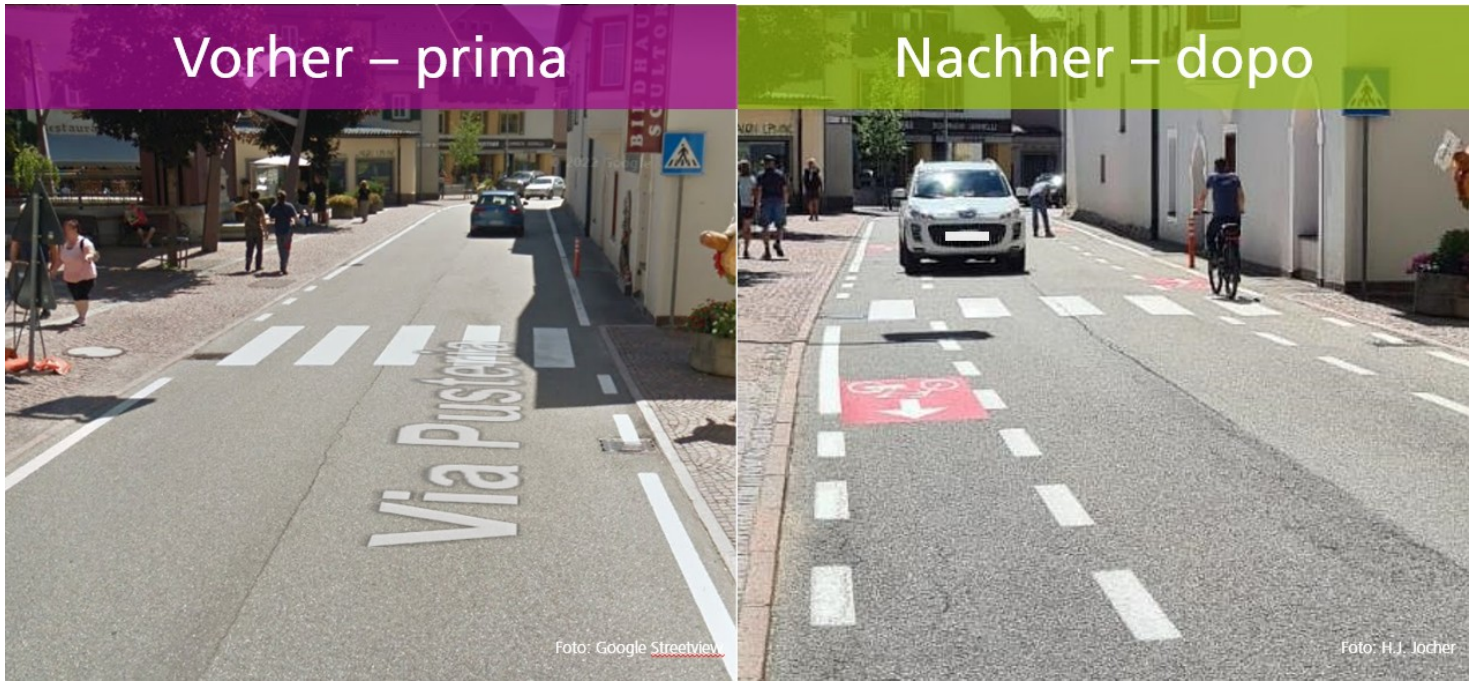
*Figura 2.1.4e, © Ortofoto Google, elaborazione grafica STA*

# In Alto Adige, negli ultimi anni sono state realizzate diverse corsie ciclabili; esempio: Bressanone, via Dante.

# Le corsie ciclabili sono state tracciate anche sulla via Kennedy a Laives; altri tratti seguiranno.

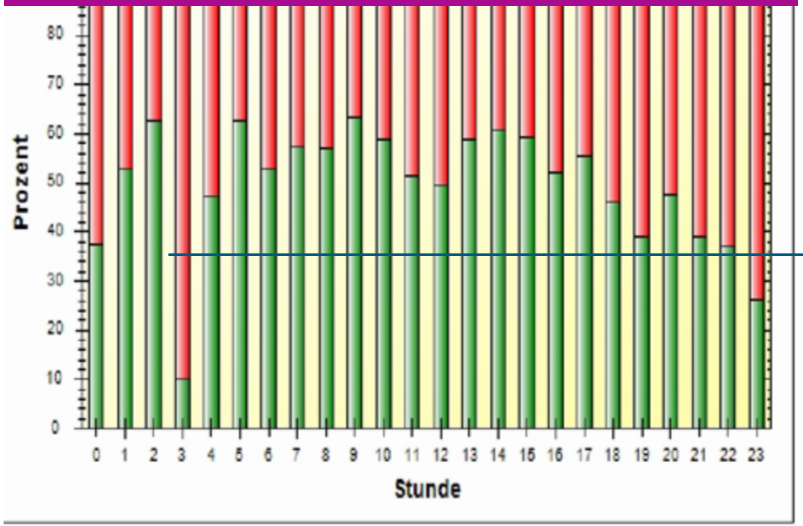


# A Monguelfo, le corsie ciclabili sono state utilizzate per la prima volta su una stretta sezione trasversale della Pustertalerstraße.

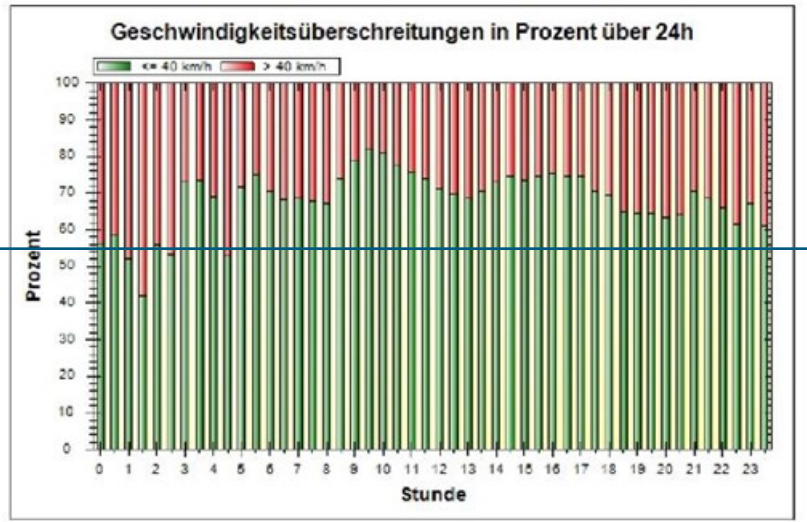


# Anche le infrazioni per eccesso di velocità sono diminuite dopo la tracciatura delle corsie ciclabili.

## Prima




## Dopo




50%

➡ Riduzione significativa delle infrazioni per eccesso di velocità

Quelle: Gemeinde Welsberg

# A Terlano, le corsie ciclabili nella «Unterkreuth» contribuiscono a calmare ulteriormente il traffico.

# A Valdaora, le corsie ciclabili lungo la strada del paese non si limitano al centro abitato.

# A Naturno è stata creata un «pinch point» per il traffico motorizzato sulla strada principale.

# Cambiare è possibile, l'obiettivo è la qualità della vita!